


## প্রকল্পের নামঃ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট

প্রকল্পের নাম	ঃ	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, ঋণ চুক্তি নং – JICA BD P-82			
প্রকল্প পরিচালকের নাম	ঃ	মোহাম্মদ জায়েদ আলম ফোনঃ ০২-৪৮৮১০৩৯১, মোবাইলঃ ০১৭৩০৪৩৩৭৩৩ ইমেইলঃ- pd.wbbip.rhd@gmail.com, pdwbbip@rhd.gov.bd			
প্রকল্পের অবস্থান	ঃ	বাংলাদেশের পশ্চিমাঞ্চল ও ঢাকা বিভাগের নরসিংদী জেলার নিম্নোক্ত সড়ক সমূহে ৬১টি সেতু নির্মাণঃ জাতীয় মহাসড়কঃ এন-৫, এন-৬, এন-৭ ও এন-৮। আঞ্চলিক মহাসড়কঃ আর-৫৪৮, আর-৪৫১, আর-৬৮১, আর-৫৪৫, আর-৫৫০ ও আর-৭২০। জেলা মহাসড়কঃ জেড-৬০১০, জেড-৫০৪০, জেড-৫০০৮, জেড-৫০২৫, জেড-৫০২৪, জেড-৮০৩৩, জেড-৮৭০১ ও জেড-৮৭০৮ এ অবস্থিত।  প্রকল্প এলাকায় নিম্নোক্ত ২৩টি জেলায় সেতু সমূহ বিস্তৃতঃ সিরাজগঞ্জ, নাটোর, পাবনা, নওগাঁ, রাজশাহী, বগুড়া, রংপুর, জয়পুরহাট, গাইবান্ধা, দিনাজপুর, নীলফামারী, পঞ্চগড়, বাগেরহাট, ফরিদপুর, মাদারীপুর, যশোর, ঝিনাইদহ, কুষ্টিয়া, নড়াইল, বরিশাল, পিরোজপুর, ঝালকাঠি ও নরসিংদী।			
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ঃ	দেশের পশ্চিমাঞ্চলের ২২টি এবং নরসিংদী জেলাসহ মোট ২৩ জেলায় জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কে মোট ৬১টি সেতু নির্মাণ। যার সর্বমোট দৈর্ঘ্য ৪৭১৫.০০ মিটার। সেতু সমূহ নির্মাণের উদ্দেশ্য নিম্নরূপঃ  ক) মানব ও পণ্য পরিবহনে নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য ও কার্যকর যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলা, খ) যানবাহন চলাচল সহজ ও ত্বরান্বিত করা, গ) নতুন ও প্রশস্ত সেতু নির্মাণের মাধ্যমে সড়ক ব্যবহারকারীর ভ্রমণ সময় ও ব্যয় হ্রাস করা, ঘ) নির্মাণ কাজ চলাকালীন সময়ে নতুন কর্মক্ষেত্র সৃষ্টি করার মাধ্যমে দারিদ্র দূরীকরণ এবং পরবর্তীতে শিল্প প্রতিষ্ঠায় অনুকূলে পরিবেশ গড়ে তোলা।			
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	ঃ	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা।			
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	ঃ				
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	ঃ	৪২.০০ কিলোমিটার এ্যাপ্রোচ সড়ক।			
খ) সেতু	ঃ	৬১টি (দৈর্ঘ্য ৪৭১৫ মিটার)।			
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	ঃ	অনুমোদিত		সম্ভাব্য	
	ঃ	অক্টোবর ২০১৫ হতে জুন ২০২০		অক্টোবর ২০১৫ হতে জুন ২০২০	
ভূমি অধিগ্রহণ	ঃ	৩৩.২১ হেক্টর			
প্রকল্পের অনুমোদনের পর্যায়	ঃ	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		বাস্তবায়নকাল
			মোট (লক্ষ টাকা)	জিওবি (লক্ষ টাকা)	
	মূল	২৯১১৭৫.৩২	১০০৬৫৫.৮৪	১৯০৫১৯.৪৮	অক্টোবর ২০১৫ হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত

অর্থের উৎসসমূহ	:	জিওবি ও জাইকা			
বহুরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	ব্যয় (লক্ষ টাকা)
		২০১৫-২০১৬	৩৫৭২৯.৮০	২৯২৮.০০	২৭৩৯.৯২
		২০১৬-২০১৭	৬১৮৬৮.৬৮	৪৪৩৪.০০	৪৪৩৩.৪০
		২০১৭-২০১৮	৬৩৪৯০.৮২	৪৫৫৩৭.০০	৮৪৭৯.১১ জানুয়ারী ২০১৮
বর্তমান অগ্রগতি (জানুয়ারী ২০১৮ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	৪২.০০ কিলোমিটার	০.০০%	৫.৩৮%
		খ) সেতু	৬১টি	০.০০%	
		গ) ডিজাইন ও সুপারভিশন পরামর্শক	৮৪৯৪ জনমাস	৩০.২৯%	
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	৬টি			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:	কপি সংযুক্ত			

৭

  
 (মোহাম্মদ জাওয়াদ আলিম)  
 প্রকল্প পরিচালক (সংস্করণ), সওজ  
 ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ প্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট  
 সেক্টর-৪/এ, রোড-৬৭, ওলশান-২, ঢাকা-১২১২  
 ৬/২/১৮

Name of the Project : **Western Bangladesh Bridge Improvement Project**

Name of the Project	:	Western Bangladesh Bridge Improvement Project (WBBIP), JICA L/A No.- BD P-82			
Project Director's Information	:	Name : Mohammad Jawed Alam Phone No. 02-48810391      Mobile : 01730433733 Email: <a href="mailto:pd.wbbip.rhd@gmail.com">pd.wbbip.rhd@gmail.com</a> , <a href="mailto:pdwbbip@rhd.gov.bd">pdwbbip@rhd.gov.bd</a>			
Location of the Project	:	Total 61 bridges under 23 Districts in Western Part of Bangladesh the details are as follows: National Highways : N-5, N-6, N-7 and N-8 Regional Highways : R-548, R-451, R-681, R-545, R-550 and R-720 District Highways : Z-6010, Z-5040, Z-5008, Z-5025, Z-5024, Z-8033, Z-8701 and Z-8708 Name of 23 districts : Sirajgonj, Natore, Pabna, Naogan, Rajshahi, Bogra, Rangpur, Joypurhat, Gaibandha, Dinajpur, Nilphamari, Panchagar, Bagerhat, Faridpur, Madaripur, Jessore, Jhenaidah, Kushtia, Narail, Barisal, Pirojpur, Jhalakhati, and Narshingdi.			
Objectives of the Project	:	Construction of 61 nos. small and medium size bridges having total length 4715 meter in the Western part of Bangladesh and a bridge at Narshigdi Economic Zone. The main objective of the project are :  ➤ achieve safe, reliable, and efficient transportation means for people and goods. ➤ accelerate easy movement of people and freight ➤ reduce road user cost by providing wide and new bridges for road vehicles ➤ reduce poverty by creating new job opportunity during construction and afterwards establishment of industries. ➤ promote national economy by providing access road to an economic Zone.			
Implementing Offices	:	Project Director, Western Bangladesh Bridge Improvement Project, Setu Bhaban, Banani, Dhaka-1212			
Main components of the Projects	:	a) Length of the Road : 42.00 kilometer Approach Road. b) Bridges : 61 no. (Length -4715 meter)			
Project Duration	:	Approved		Approximate	
		October 2015 to July 2020		October 2015 to July 2020	
Land Acquisition		33.21 hectare			
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost		Duration
			Total (In lakh)	GoB (In lakh)	DPA (In lakh)
		Original	Tk. 291175.32	Tk. 100655.84	Tk. 190519.48