

**প্রকল্পের নাম : আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ।**

প্রকল্পের নাম	:	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ।		
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম : মোঃ শাহাবুদ্দিন খান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা। ফোন নম্বর : ০১৭৩০৭৮২৬৩৯ মোবাইল : acecom@rhd.gov.bd		
প্রকল্পের অবস্থান	:	ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার আশুগঞ্জ, সরাইল, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, কসবা ও আখাউড়া উপজেলা, জেলা-ব্রাহ্মণবাড়িয়া, বিভাগ-চট্টগাম।		
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	ক. আশুগঞ্জ নদীবন্দর হতে আখাউড়া স্থলবন্দর পর্যন্ত ৫০.৫৮ কিলোমিটার সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ ; খ. ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে দ্বিপাক্ষিক এবং উপ-আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়ন;		
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:	ক) সড়কের দৈর্ঘ্য : ৫০.৫৮ কিঃমিঃ। খ) সেতু : ১২৬৮.০২ মিটার (১৬টি) গ) ফ্লাইওভার : ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস : ২৪১৭.০৭ মিটার (০২টি) ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ : ৬৬৫.৭৬ মিটার (১০টি) চ) বক্স কালভার্ট : ২২৬.৮০ মিটার (৩৬ টি)		
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত	সম্ভাব্য	
		এপ্রিল, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২০ পর্যন্ত।		
ভূমি অধিগ্রহণ	:	১০৭.৫২ হেক্টর।		
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়	বাস্তবায়নকাল
			মোট	
		মূল	৩৫৬৭.৮৫ কোটি	১৩১২.০৮
		প্রথম সংশোধনী		২২৫৫.৭৭
		২য় সংশোধনী		এপ্রিল, ২০১৭ থেকে জুন, ২০২০ পর্যন্ত।
		৩য় সংশোধনী		
		অন্যান্য		

অর্থের উৎসসমূহ	:	জিওবি, ভারত (ইন্ডিয়ান লাইন অব ক্রেডিট -২)			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়
		২০১৬-২০১৭	১৬২৫৮.৮৫		
		২০১৭-২০১৮	৯৯২২৯.০০		
		২০১৮-২০১৯	১১০৮৪৮.৫৭		
		২০১৯-২০২০	১৩০৪৪৮.৫৯		
বর্তমান অগ্রগতি (০১/০৮/২০১৭ খ্রীস্টাব্দ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	৫০.৫৮ কিঃমিঃ।		
		খ) সেতু	১২৬৮.০২ মিটার (১৬টি)		
		গ) ফ্লাইওভার	নাই		
		ঘ) রেলওয়ে	২৪১৭.০৭ মিটার (০২টি)		
		ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ	৬৬৫.৭৬ মিটার (১০টি)		
		চ) বক্স কালভার্ট	২২৬.৮০ মিটার (৩৬ টি)		
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	১। আশুগঞ্জ নদীবন্দর থেকে সরাইল পর্যন্ত (চেইঃ ৭৩+২৪০মিঃ হতে চেইঃ ৮৪+৮০০মিঃ) ৪-লেনে সড়ক উন্নীতকরণ, ষ্ট্রাকচার, মাটির কাজ, ফাউন্ডেশন নির্মাণ ইত্যাদি।			
		২। ধরখার থেকে সরাইল পর্যন্ত (চেইঃ ৫৪+০০০মিঃ হতে চেইঃ ৮১+০৫৪মিঃ) ৪-লেনে সড়ক উন্নীতকরণ, ষ্ট্রাকচার, মাটির কাজ, ফাউন্ডেশন নির্মাণ ইত্যাদি।			
		৩। ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর পর্যন্ত (চেইঃ ০+০০০মিঃ হতে চেইঃ ১১+৩১৫মিঃ) ৪-লেনে সড়ক উন্নীতকরণ, ষ্ট্রাকচার, মাটির কাজ, ফাউন্ডেশন নির্মাণ ইত্যাদি।			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:	সংযুক্ত।			

**Name of the Project : Improvement of Ashuganj River Port - Sarail - Darkhar -Akhaura Land Port  
Road as 4-Lane National Highway**

Name of the Project	:	Improvement of Ashuganj River Port - Sarail - Darkhar -Akhaura Land Port Road as 4-Lane National Highway				
Project Director's Information	:	Name : Md. Shahabuddin Khan, Additional Chief Engineer, RHD, Comilla Zone, Comilla. Phone No. 01730-782639                      Mobile : acecom@rhd.gov.bd				
Location of the Project	:	Ashuganj, Sarail, Brahmanbaria Sadar, Kashba, Akhaura				
Objectives of the Project	:	i) 4-Lane of 50.58 km from Ashuganj River Port to Akhaura Land Port ii ) To promote trade and commerce between India & Bangladesh and within the ---- region.				
Implementing Offices	:	Roads and Highways Department				
Main components of the Projects	:					
a) Length of the Road	:	50.58 Km.				
b) Bridges	:	1268.02 m ( 16 Nos)				
c) Flyover	:	None				
d) Railway Overpass	:	2417.07 m (2 Nos)				
e) Steel Foot over	:	665.76m (10 Nos)				
f) Box Culvert	:	226.80m ( 36 Nos)				
Project Duration	:	Approved		Expected		
		April, 2017 To June, 2020				
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost			Duration
			Total	GoB	PA	
		Original	3567.85 Crore	1312.08	2255.77	April, 2017 To June, 2020
		1 <sup>st</sup> Revised				
		2 <sup>nd</sup> Revised				
		3 <sup>rd</sup> Revised				
Others						

Source of Fund	:	GOB, India (India line of Credit -2)			
Year Wise Financial Information	:	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure
		2016-2017	16258.85		
		2017-2018	99229.00		
		2018-2019	110848.57		
		2019-2010	130448.59		
Present progress (till to 01.08.207)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
		a) Length of the	50.58 Km.		
		b) Bridges	1268.02 m ( 16Nos)		
		c) Flyover			
		d) Railway	2417.07 m (2 Nos)		
		e) Steel Foot over bridge	665.76m (10 Nos)		
		f) Box Culvert	226.80m ( 36 Nos)		
Construction Packages	:	<p>i ) Improvement of Ashuganj River port to sarail (Ch. 73+240m to 84+800m of Dhaka – Sylhet Highway) as 4-Lane National Highway including all structures, earthwork, foundation etc.</p> <p>ii ) Improvement of Dharkhar to Sarail (Ch.54+000m to Ch, 81+054m of Comilla (Mainamoti) – Brahmanbaria (Sarail) Highway (N-102) as 4-Lane National Highway including all structures, earthwork, foundation etc.</p> <p>iii ) Improvement of Dharkar – Akhaura Land Port (Ch. 0+000mto Ch. 11+315m of Dharkhar-Akhaura-Senarbadi Road) as 4-Lane National Highway including all structures, earthwork, foundation etc.</p>			
Location map or sketch if any	:	Attached.			



## Location Map

