

প্রকল্পের নাম

প্রকল্পের নাম	:	ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌঁচর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪ লেন উন্নয়ন প্রকল্প	
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম : ক-র্নল মোঃ তোহিদ হোসেন, পিএসসি ফোন নম্বর : সামরিক -৭৫৫২মোবাইল : ০১৭৬৯-০১৭৫৫২	
প্রকল্পের অবস্থান	:	যাত্রাবাড়ি ইন্টারসেকশন হতে মাওয়া (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) এবং পৌঁচর হতে ভাংগা	
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হল ৫৫ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া এবং পৌঁচর হতে ভাংগা পর্যন্ত অংশে ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন করা।	
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:		
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	৫৫ কিলোমিটার	
খ) বড় সেতু (১০০ মিটারের উর্ধ্বে)	:	০৪টি	
গ) ছোট সেতু (১০০ মিটারের নিচে)	:	২৫ টি	
ঘ) ফ্লাইওভার	:	০৫ টি	
ঙ) রেলওয়ে ওভারপাস	:	০৪ টি	
চ) আন্ডারপাস	:	২০টি	
ছ) ইন্টারচেঞ্জ	:	০২ টি	
জ) টোল প্লাজা	:	০২ টি	
ঝ) বক্স কালভার্ট	:	৫৮ টি	
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত	সম্ভাব্য
		মে ২০১৬ হতে এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত	-
ভূমি অধিগ্রহণ	:	বেসামরিক মালিকানাধীন ৬০.৩৫৪ একর আন্তঃমন্ত্রণালয় স্থানান্তর ১৪.২৬৯ একর	বেসামরিক মালিকানাধীন ৬৪.৭২২৩ একর

প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
			মোট	জিওবি	পিএ	
		মূল	৬২৫২২৮.৬৪	৬২৫২২৮.৬৪	-	মে ২০১৬ হতে এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত
		প্রথম সংশোধনী (বিশেষ সংশোধনী)	৬৮৫২২৮.৬৪	৬৮৫২২৮.৬৪	-	মে ২০১৬ হতে এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত
		২য় সংশোধনী	-	-	-	
		৩য় সংশোধনী	-	-	-	
		অন্যান্য	-	-	-	
অর্থের উৎসসমূহ	:	জিওবি				
বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	অর্থ বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	
		২০১৫-১৬	৩৯৭৩৮.০০	৩৯৭৩৮.০০	৩৯৭৩৮.০০	
		২০১৬-১৭	৩২৬৫০৭.০৯	২৬৫১৯৮.০০	২৬৫১৯৮.০০	
		২০১৭-১৮	২৫৮৪৬৭.৯৯	৩১০০০০.০০	১ম এবং ২য় কিস্তি বাবদ ১৫৫০০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাপ্ত হ-য়-ছ।	
বর্তমান অগ্রগতি (৩০ সে-প্টেম্বর ২০১৭ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)	
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	-	২৬%	৬৭.১২% (নিয়োগকৃত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহকে ১৫% অগ্রীম, নির্মাণ ম্যাটেরিয়াল ক্রয় এবং ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ অর্থসহ)	
		খ) বড় সেতু (১০০ মিটারের উর্ধ্বে)	-			
		গ) ছোট সেতু (১০০ মিটারের নিচে)	-			
		ঘ) ফ্লাইওভার	-			
		ঙ) রেলওয়ে ওভারপাস	-			
		চ) আন্ডারপাস	-			
		ছ) ইন্টারচেঞ্জ	-			
		জ) টোল প্লাজা	-			
		ঝ) বক্স কালভার্ট	-			
	নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	০২ টি প্যাকেজ	-			-
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ (যদি থাকে)	:	সংযুক্ত				

Name of the Project

Name of the Project	:	Improvement of Jatrabari Intersection (Including EquriaBabubazar Link Road)to Pachchar to Bhanga Through Mawa Roadof Dhaka-Khulna (N-8) Highway to 4-Lane With Separate Lane for Slow Moving Vehicle Project.	
Project Director's Information	:	Name :Colonel MdTowhidHossain, psc Phone No. Military-7552Mobile : 01769-017552	
Location of the Project	:	Jatrabari Intersection to Mawa (Including Equria-Babubazar Link Road)and Pachchar to Bhanga	
Objectives of the Project	:	Widen and strengthen 55.00 km Dhaka-Khulna (N-8) Highway to 4 lane road with separate service lane for slow moving vehicle from Jatrabari Intersection to Mawa(Including EquriaBabubazar Link Road) and Pachchar to Bhanga.	
Implementing Offices	:	Roads & Highways Department and Bangladesh Army.	
Main components of the Projects	:		
a) Length of the Road	:	55.00 km	
b) Bridges (Upto 100 Meter)	:	04 Nos	
c) Bridges (Less Than 100 Meter)	:	25 Nos	
d) Flyover	:	05 Nos	
e) Railway Overpass	:	04 Nos	
f) Underpasses	:	20 Nos	
g) Interchanges	:	02 Nos	
h) Toll Plaza	:	02 Nos	
i) Box Culvert	:	58 Nos	
Project Duration	:	Approved	Expected
		May 2016 to April 2019	-

Project Approval Status	:	Approval Status	Cost			Duration
			Total	GoB	PA	
		Original	625228.64	625228.64	-	May 2016 to April 2019
		1 st Revised (Special Revision)	685228.64	685228.64	-	May 2016 to April 2019
		2 nd Revised	-	-	-	
		3 rd Revised	-	-	-	
		Others	-	-	-	
Source of Fund	:	GoB				
Year Wise Financial Information	:	Year	As per DPP	ADP/RADP Allocation	Expenditure	
		2015-16	39738.00	39738.00	39738.00	
		2016-17	326507.09	265198.00	265198.00	
		2017-18	258467.99	310000.00	1 st & 2 nd installment 155000.00 lac taka received	
Present progress (30 Sep 2017 till to day)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
		a) Road	-	26%	67.12% (Including mobilization advance to all contractors, advance payment for material procurement and land acquisition)	
		b) Bridges (Greater than 100 Meter)	-			
		c) Bridges (Less Than 100 Meter)	-			
		d) Flyover	-			
		e) Railway Overpass	-			
		f) Underpasses				
		g) Interchanges	-			
		h) Toll Plaza	-			
		i) Box Culvert	-			
Construction Packages		02 x Packages	-			-
Location map or sketch if any	:	Attached				



Project Alignment (Total Length: 55 km)

