

প্রকল্পের নামঃ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট

প্রকল্পের নামঃ	ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদিঃ	মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার প্রকল্প পরিচালক (অ:দা:) ফোনঃ ০২-৫৫১৩৮৬৭২ E-mail: md@dmtdc.org.bd				
প্রকল্পের অবস্থানঃ	ঢাকা (উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল পর্যন্ত)				
প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ	১) ঢাকা মহানগরীতে কার্যকরী ও দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা; ২) সর্বসাধারণের জন্য গণ পরিবহন সুবিধাদির ব্যবস্থাকরণ; ৩) নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহঃ	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ ক) সড়কের দৈর্ঘ্য খ) সেতু গ) ফ্লাইওভার ঘ) রেলওয়ে ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ চ) বক্স কালভার্ট ছ) মেট্রোরেল সিস্টেমঃ (ভায়াডাক্ট)	:	:	:	:	
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদঃ	অনুমোদিত জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪		সম্ভাব্য জুন ২০২৪		
ভূমি অধিগ্রহণঃ	ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা এখনো চূড়ান্ত করা হয়নি। তবে Land Transfer হিসেবে MRT Line-6 এর ডিপো নির্মাণের জন্য রাজউক থেকে ২৩.৮৪ হেক্টর (৫৮.৯১ একর) জমি বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে। গত ০৭-০১-২০১৬ তারিখ প্রাপ্ত জমির রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে।				
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়ঃ	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
		মোট	জিওবি	পিএ	
	মূল (অনুমোদিত)	২১৯৮৫০৭.২১	৫৩৯০৪৮.০০	১৬৫৯৪৫৯.২১	জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪
	প্রথম সংশোধনী				
	২য় সংশোধনী				
	৩য় সংশোধনী				
অর্থের উৎসসমূহঃ	জিওবি এবং জাইকা				

বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদিঃ	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	এডিপি/আরএডিপি (লক্ষ টাকায়)	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
		২০১২-২০১৩	৩৫১২৪.৮৭	৭৬.৫০
	২০১৩-২০১৪	১০৬৫৪৩.৮৯	১৭৩০০.০০	১৩০৯২.০০
	২০১৪-২০১৫	৯৫৩১১.৩১	৩৮০০০.০০	৩৭৯৭৮.০০
	২০১৫-২০১৬	৭৪৮৩৪.৫০	৩৬৫৯৫.০০	৩৬৩৪৮.৯৮
	২০১৬-২০১৭	৫৯০২৪.৯৩	১১৮২৪২.০০	১১৭৭১৭.৪০
	২০১৭-২০১৮	৩৯০৫৬৪.৪৯ (সংশোধিত DPP)	৩৪২৫৮৩.০০	৮৪৩৩.২৪ (৩১ আগস্ট, ২০১৭)
বর্তমান অগ্রগতি (৩১ আগস্ট, ২০১৭ পর্যন্ত):	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
	ক) সড়কের দৈর্ঘ্য			
খ) সেতু				
গ) ফ্লাইওভার				
ঘ) রেলওয়ে				
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ				
চ) বক্স কালভার্ট				
ছ) মেট্রোরেল সিস্টেম		২০.১	শূন্য	শূন্য
জ) পরামর্শক সেবা	<p>(১) টাস্ক অব ডিজাইনঃ</p> <ul style="list-style-type: none"> ২৮ ডিসেম্বর ২০১৪ মাসে Basic Design-এর কাজ শেষ হয়। ডিসেম্বর ২০১৬ মাসে Detail Design-এর কাজ শেষ হয়। <p>(২) সার্ভে স্টাডিঃ</p> <p>ক) সম্পন্ন সার্ভেঃ</p> <ul style="list-style-type: none"> রুট এলাইনমেন্ট এর Topographic Survey এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম Survey 2000 ০৬ মে, ২০১৪ তারিখ Basic Survey কার্যক্রম শুরু করে এবং ডিসেম্বর, ২০১৪ মাসে শেষ হয়। এ সার্ভে র Re-measurement কাজ এপ্রিল, ২০১৫ শুরু হয় এবং ডিসেম্বর, ২০১৫ এ শেষ হয়। Traffic Survey এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম Associates Engineers and Consultants Ltd. (AECL) ২০ মে, ২০১৪ তারিখ Survey কার্যক্রম শুরু করে এবং ২৮ আগস্ট ২০১৪ তারিখ কাজ শেষ হয়েছে। Geotechnical Survey গত ০৩ জুলাই, ২০১৪ কার্যক্রম শুরু হয় এবং মাঠ পর্যায়ের কাজ মে, ২০১৫ শেষ হয়। এ সার্ভের laboratory work আগস্ট, ২০১৪ শুরু হয় এবং জানুয়ারি, ২০১৬ মাসে শেষ হয়। Right of Way (RoW) Survey-এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম Survey 2000 ১০ সেপ্টেম্বর, ২০১৪ থেকে কার্যক্রম শুরু করে এবং মার্চ, ২০১৬ মাসে শেষ হয়। Historical Importance/Archaeological Survey-এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম AECL-এর সঙ্গে ১২ নভেম্বর ২০১৪ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় এবং উক্ত সার্ভে জুলাই, ২০১৫ মাসে শেষ হয়। Environmental Baseline Survey-এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম EQMS-এর সঙ্গে ২১ ডিসেম্বর, ২০১৪ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় এবং আগস্ট, ২০১৫ মাসে শেষ হয়েছে। 			

		<ul style="list-style-type: none"> • Soil Electric Resistivity (SER) Survey মে, ২০১৫ শুরু হয় এবং জুলাই, ২০১৫ মাসে শেষ হয়। <p>খ) <u>চলমান সার্ভেঃ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Utility Verification সার্ভে কাজ মে, ২০১৫ এ শুরু হয় এবং মার্চ, ২০১৬ এ শেষ হয়। Utility Relocation- এর কাজ চলমান রয়েছে। মিরপুর-১০ থেকে পরিসংখ্যান বোর্ড পর্যন্ত পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ নভেম্বর, ২০১৬ শুরু হয় এবং উক্ত কাজ জুন, ২০১৭ পর্যন্ত ১০০% (শতভাগ) বাস্তবায়িত হয়। পল্লবী থেকে মিরপুর-১০ ও পরিসংখ্যান বোর্ড থেকে শেরে-ই-বাংলা কৃষি বিশ্ববিদ্যালয় পর্যন্ত পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ মার্চ, ২০১৭ এ শুরু হয় এবং উক্ত স্থানান্তর কাজ জুন, ২০১৭ পর্যন্ত ১০০% (শতভাগ) বাস্তবায়িত হয়। মিরপুর ডিওএইচএস রোড থেকে পল্লবী পর্যন্ত পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ এপ্রিল, ২০১৭ এ শুরু হয় এবং জুন, ২০১৭ পর্যন্ত ২০% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। আশা করা যায়, শেরে-ই-বাংলা কৃষি বিশ্ববিদ্যালয় থেকে কাওরান বাজার এবং কাওরান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ নভেম্বর, ২০১৭ মাসে শুরু হবে। <p>(৩) <u>কন্ট্রাক্ট প্যাকেজঃ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ CP-01 (Construction of civil works for Soil Improvement, Land Development and Retaining Wall etc. at Uttara Depot of MRT Line-6): গত ২৭-০৩-২০১৬ তারিখ Tokyu Construction Ltd.-এর সাথে DMTCL-এর ৫,৬৭০,৬৭৪,৪০৯ (ভ্যাট-ট্যাক্সসহ) (পাঁচশত সাতষষ্টি কোটি ছয় লক্ষ চুয়াত্তর হাজার চারশত নয়) টাকার ক্রয়চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত প্যাকেজের বাস্তবায়নকাল অক্টোবর, ২০১৬ থেকে অক্টোবর, ২০১৮। গত ২৬ জুন, ২০১৬ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী CP-01-এর নির্মাণ কাজের শুরুর উদ্বোধন করেন। উক্ত প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০৮-০৯-২০১৬ তারিখ শুরু হয়। ইতোমধ্যে Sand Compaction Pile (SCP), Dynamic Compaction (DC) ও Pre-fabricated Vertical Drain (PVD)-এর কাজ যথাক্রমে- ৭৫%, ৬৫% ও ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। আগস্ট, ২০১৭ পর্যন্ত এ প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৫৫%। ➤ CP-2 (Construction of Civil and Building Works of Uttara Depot for MRT Line-6): গত ০৩ মে, ২০১৭ তারিখ ITD-Sinohydro JV-এর সাথে DMTCL-এর ১৫৯৫,৫৬,৯৯,২৩০/- (ভ্যাট ট্যাক্সসহ) (এক হাজার পাঁচশত পঁচাত্তরই কোটি ছাশ্বান্ন লক্ষ নিরানব্বই হাজার দুইশত ত্রিশ) টাকার ক্রয়চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ইতোমধ্যে আংশিক Mobilization Advance payment হিসাবে JPY ৭৭৯ মিলিয়ন পরিশোধ করা হয়েছে। অবশিষ্ট Mobilization Advance হিসেবে BDT ৮০৬ মিলিয়ন জুলাই ২০১৭ মাসে পরিশোধ করা হবে। ডিপোতে যে সব স্থাপনার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হবে- ১. স্ট্যাবলিং ইয়ার্ড (বিরতিতে ট্রেন রাখার স্থান) ২. ট্রেন মেরামত ও ওভারহলের মালামালের গুদামঘর, ৩. ট্রেন মেরামত ও ওভারহল স্থান, ৪. প্রধান ওয়ার্কশপ, ৫. অপারেশন কন্ট্রোল সেন্টার, ৬. ট্রেন ইন্সপেকশন, ৭. জেনারেটর এবং ইলেকট্রিক্যাল ভবন, ৮. ট্রেন ওয়াশ স্থাপনা, ৯. ম্যানুয়াল ট্রেন ওয়াশিং, ১০. বহুতল বিশিষ্ট কার পার্কিং, ১১. গ্রিন স্পেস। উক্ত প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হবে এবং ১২ সেপ্টেম্বর, ২০২১ শেষ হবে। ➤ CP-03 (Construction of Viaducts and Elevated Stations between Uttara North and Pallabi) এবং CP-04 (Construction of Viaducts and Elevated Stations between Pallabi and and Agargaon): গত ০৩ মে, ২০১৭ তারিখ Italian-Thai Development Public Company Limited-এর সাথে DMTCL-এর ৪২৩০,৫৫,১৯,৬৫৩/- (ভ্যাট ট্যাক্সসহ) (চার হাজার দুইশত ত্রিশ কোটি পঞ্চান্ন লক্ষ উনিশ হাজার ছয়শত তিগ্নান্ন) টাকার ক্রয়চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।
--	--	---

			<p>Mobilization Advance হিসেবে JPY ২৭৯৯ ও BDT ৩৪৭২ মিলিয়ন ইতোমধ্যে পরিশোধ করা হয়েছে। এ প্যাকেজের আওতায় ১১.৭০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। গত ০২-০৮-২০১৭ তারিখ মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় ভায়াডাক্ট ও স্টেশন নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। উক্ত প্যাকেজ দুটির বাস্তব কাজ ০২ আগস্ট, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে এবং ১,১২৭ দিনে শেষ হবে।</p> <p>➤ CP-05 (Construction of Viaducts and Elevated Stations between Agargaon and Karwan Bazer) এবং CP-06 (Construction of Viaducts and Elevated Stations between Karwan Bazer and Motijheel): গত ০১-১১-২০১৬ তারিখ PQ আহ্বান করা হয়। PQ গ্রহণের শেষ তারিখ ছিল ১৭-০১-২০১৭ এবং ২৪ টি সিডিউল বিক্রয় হয়। গত ১৭-০১-২০১৭ তারিখ দরপত্র (PQ) খোলা হয় এবং ০৬ টি দরপত্র (PQ) জমা পড়ে। PQ মূল্যায়ন কার্যক্রম ৩০-০৩-২০১৭ তারিখ শেষ হয়। ১৩-০৭-২০১৭ তারিখ Pre-Qualified bidder-দের অনুকূলে দরপত্র আহ্বান করা হয়। ১৫ অক্টোবর, ২০১৭ তারিখ দরপত্র দাখিল করার জন্য ধার্য করা হয়েছে।</p> <p>➤ CP-07 (Procurement of Electrical & Mechanical (E & M) System for MRT Line-6): গত ২৮-০৪-২০১৬ তারিখ CP-07 এর Bid Document-এর উপর JICA'র concurrence পাওয়া যায়। গত ১৯-০৫-২০১৬ তারিখ DMTCL'র বোর্ড সভায় Bid Document অনুমোদিত হয়। গত ২৬-০৫-২০১৬ তারিখ Bid আহ্বান করা হয়। গত ৩০-০১-২০১৭ তারিখ দরপত্র খোলা হয় এবং ০১ টি দরপত্র জমা পড়ে। বর্তমানে দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান।</p> <p>➤ CP-08 (Procurement of Rolling Stock and Equipment of Uttara Depot for MRT Line-6): গত ১৬-০৭-২০১৭ তারিখ অনুষ্ঠিত বোর্ড সভায় CD-VAT সহ CP-08 প্যাকেজের মোট ৪২৫৭,৩৪,৫৫,৪৫৬/- (চার হাজার দুইশত সাতান্ন কোটি চৌত্রিশ লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চারশত ছাশান্ন) টাকার ক্রয়প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। গত ০৬-০৮-২০১৭ তারিখ Kawasaki-Mitsubishi Consortium, Japan-এর সঙ্গে DMTCL-এর ক্রয়চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। উক্ত প্যাকেজের বাস্তব কাজ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখ শুরু হবে এবং ০৬ ডিসেম্বর, ২০২৩ শেষ হবে।</p>
নির্মাণ প্যাকেজসমূহঃ		আটটি	
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকেঃ		সংযুক্ত	

Name of the Project: Dhaka Mass Rapid Transit Development Project

Name of the Project	: Dhaka Mass Transit Development Project			
Project Director's Information	: Name: Md. Aftabuddin Talukder Phone No: 02-55138672 E-mail: md@dmtc.org.bd			
Location of the Project	: Dhaka (from Uttara 3 rd Phase to Bangladesh Bank)			
Objectives of the Project	: 8) To introduce effective & smart transportation in Dhaka City. ϕ) To arrange mass transit facilities to common people. ψ) To introduce safe and environment friendly transportation.			
Implementing Offices	: Dhaka Mass Transit Company Ltd. (DMTCL).			
Main components of the Project	:			
a) Length of the Road	:			
b) Bridges	:			
c) Flyover	:			
d) Railway Overpass	:			
e) Steel Foot Overpass	:			
f) Box Culvert	:			
g) Viaduct	: 20.1 Km long Viaduct from Uttara 3 rd Phase to Bangladesh Bank, Motijheel.			
Land Acquisition	: The requirement of Land Acquisition is yet to be finalized. But 23.4 Hector (58.91 Acre) Land had been purchased from RAJUK for Depot area of MRT Line-6. The deed was registered on 07.01.2016.			
Project Duration	: Approved		: Expected	
	July 2012 To June 2024		June 2024	
Project Approval Status	: Approval Status		: Cost (Lakh Taka)	
		Total	GoB	PA
	Original	2198507.21	539048.00	1659459.21
	1 st Revised			
	2 nd Revised			
3 rd Revised				Duration
Original				July 2012 To June 2024
1 st Revised				
2 nd Revised				
3 rd Revised				
Source of Fund	: GoB & JICA			
Year Wise Financial Information	: Year	DPP Post Phasing (Lakh)	ADP/RADP Allocation (Lakh)	Expenditure (Lakh)
	2012-2013	35124.87	76.50	76.50
	2013-2014	106543.89	17300.00	13092.00
	2014-2015	95311.31	38000.00	37978.00
	2015-2016	74834.50	36595.00	36348.98
	2016-2017	59024.93	118242.00	117717.40
	2017-2018	390564.49 (Revised DPP)	342583.00	8433.24 (31 August,17)

Present progress (Up to 31 August, 2017)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
		a) Length of the Road			
		b) Bridges			
		c) Flyover			
		d) Railway Overpass			
		e) Steel Foot over bridges			
		f) Box Culvert			
		g) Viaduct	20.1Km	Nil	Nil
		h) Consultancy	<p>1) Task of Design:</p> <p>a. Works of basic design was completed by 28 December, 2014. b. Works of detail design was completed by December, 2016.</p> <p>2) Survey Study:</p> <p>a) Completed Survey:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Basic Topographic survey was started on 06 May 2014 and completed by December 2014. The re-measurement of Topographic Survey was commenced on April 2015 and completed by December 2015. • Associates Engineers and Consultants Ltd was endorsed for traffic survey and the task was started on 20 May 2014 and completed on 28 August 2014. • Geotechnical survey was started on 3 July, 2014 and its field works were completed by May, 2015. The Laboratory work of Geotechnical survey was started on August, 2014 and completed by January 2016. • The firm 'Survey 2000' was endorsed for the task 'Right of Way Survey'. Right of Way Survey was commenced on 10 September, 2014 and completed by March, 2016. • AECL was appointed for Historical Importance Survey/Archaeological Survey. The contract with AECL was signed on 12 November 2014 and the survey completed by July 2015. • EQMS was assigned for Environment Baseline Survey. The task was started on 21 December 2014 and completed by August 2015. • Soil Electric Resistivity (SER) survey was started on May 2015 and completed by July 2015. 		

b) Ongoing Survey (Utility Identification and Relocation) :

- Utility Verification Survey was started on May 2015 and completed in March 2016. Utility relocation works is ongoing. The works of relocation of utility from Mirpur-10 to the Board of Statistics was started on November 2016 and it was 100% executed by June, 2017. The works of relocation of utility from Pallabi to Mirpur-10 and the Board of Statistics to Sher-E-Bangla Agriculture University was started on March, 2017 and it was 100% executed by June, 2017. The works of relocation of utility from Mirpur DOHS road to Pallabi was started on April, 2017 and it was 20% executed by June, 2017. Hopefully, Relocating of utility from Karwan Bazaar to Sher-E-Bangla Agriculture University and from Karwan Bazaar to Motijeel will commence on November, 2017.

3) Description of present progress report of Contract Packages:

- CP-01 (Depot Land Development): The award of contract for tk 5,670,674.409/- (including Vat-Taxes) was signed between DMTCL and Tokyo Construction Ltd. on 27 March, 2016. The time for implementation of the Contract Package is set between 08 September, 2016 to 08 October, 2018. The Hon'ble Prime Minister inaugurated construction works on 26 June, 2016. Meanwhile, works of Sand Compaction Pile (SCP), Dynamic Compaction (DC) & Pre-fabricated Vertical Drain (PVD) are 75%, 65%, &100% respectively. The all-out progress of construction works of this Package is 55% (upto August, 2017).
- CP-02 (Civil and Building works in Depot): The award of contract for tk 1595,56,99,230/- (including Vat-Taxes) between DMTCL and ITD- Sinohydro JV was signed on 03 May, 2017. The time for implementation of the Contract Package is set between 13 September, 2017 to 12 September, 2021. The works at the Depot will be constructed which is as follows: 1. Stabling yard, 2. Central Store for maintenance and overhole materials, 3. Space for overhole and train maintenance, 4. Main workshop, 5. Operation control center, 6. Train inspection, 7. Generator and Electrical Building, 8. Train wash station, 9. Manual Train washing, 10. Multi-storied Building for DMTC Head office, 11. Green Space. The physical progress of works of the Package will be commenced on 13 September, 2017 and it will come into an end by 12 September, 2021.
- CP-03 & CP-04 (Civil Works: Viaduct Stations from Uttara North to Agargaon): The award of contract for tk 4230,55,19,653/- (including Vat-Taxes) between DMTCL and Italian-Thai Development Public Company Limited was signed on 03 May, 2017. A mobilization advance of JPY 2799 & BDT 3472 million was paid to the contractor. The construction of 11.70 km viaduct and 09 stations are included in contract. Hon'ble Minister inaugurated the works of construction of Viaduct and Stations on 02 August, 2017. The works of

		<p>construction was commenced on 02 August, 2017 and it will come to an end by 1,127 days from the date of commenced.</p> <ul style="list-style-type: none"> • CP- 5 & 6 (Civil Works: Viaduct & Stations from Agargaon to Motijheel): The PQ application was invited on 01 November, 2016. The PQ applications were received on 17 January, 2017 and the process of evaluation was completed on 30 March, 2017. The Bid was invited to the Pre-Qualified Bidders on 13 July, 2017. The date of submission of Bids is 15 October, 2017. • CP-07 (E & M System): The concurrence of JICA regarding Bid Document was received on 28-04-2016. The Bid document was approved by the Board Meeting of DMTCL on 19 May, 2016. The pre-qualified Bidders were invited for the Bid on 26-05-2016. The Bid was opened on 30-01-2017 and only one Bid was received. The evaluation activities are under process. The Bid was opened on 30 January, 2017. Only one Bid was received. The evaluation process is in progress. • CP-8: (Rolling Stock & Depot Equipment): The procurement proposal of BDT 4257,34,55,456/- including CD & VAT (Four Thousands and two hundred and fifty seven crore and thirty four lakh and fifty five thousands and four hundred and fifty six tk) for the Contract Package No. CP-08 was approved in the Board Meeting on 16-07-2017 and the contract of CP-08 was signed between Kawasaki-Mitsubishi Consortium and DMTCL on 06 August, 2017. The commencement of works will take place on November, 2017 and will come to an end by 06 December, 2023.
Construction Packages	:	8 Packages
Location map or sketch if any	:	Attached

