

প্রকল্পের নামঃ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|---------------------|
| প্রকল্পের নামঃ | ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট | | | | |
| প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদিঃ | মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার প্রকল্প পরিচালক ফোনঃ ০২-৫৫১৩৮৬৭২ E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com | | | | |
| প্রকল্পের অবস্থানঃ | ঢাকা (উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল পর্যন্ত) | | | | |
| প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ | ১) ঢাকা মহানগরীতে কার্যকরী ও দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা; ২) সর্বসাধারণের জন্য গণ পরিবহন সুবিধাদির ব্যবস্থাকরণ; ৩) নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা। | | | | |
| বাসআবায়নকারী দপ্তরসমূহঃ | ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) | | | | |
| প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ ক) সড়কের দৈর্ঘ্য খ) সেতু গ) ফ্লাইওভার ঘ) রেলওয়ে ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ চ) বক্স কালভার্ট ছ) মেট্রোরেল সিস্টেমঃ (ভায়াডাক্ট) | : | : | : | : | |
| | | উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার মেট্রোরেল সিস্টেম | | | |
| প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদঃ | অনুমোদিত | | সম্ভাব্য | | |
| | জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪ | | জুন ২০২৪ | | |
| ভূমি অধিগ্রহণঃ | ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা এখনো চূড়ান্ত করা হয়নি। তবে Land Transfer হিসেবে MRT Line-6 এর ডিপো নির্মাণের জন্য রাজউক থেকে ২৩.৮৪ হেক্টর (৫৮.৯১ একর) জমি বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে। গত ০৭-০১-২০১৬ তারিখ প্রাপ্ত জমির রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে। | | | | |
| প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়ঃ | অনুমোদনের পর্যায় | প্রকল্প ব্যয় | | | বাস্তবায়নকাল |
| | | মোট | জিওবি | পিএ | |
| | মূল (অনুমোদিত) | ২১৯৮৫০৭.২১ | ৫৩৯০৪৮.০০ | ১৬৫৯৪৫৯.২১ | জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪ |
| | প্রথম সংশোধনী | | | | |
| | ২য় সংশোধনী | | | | |
| ৩য় সংশোধনী | | | | | |
| অর্থের উৎসসমূহঃ | জিওবি এবং জাইকা | | | | |

| বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদিঃ | বছর | ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | এডিপি/আরএডিপি (লক্ষ টাকায়) | ব্যয় (লক্ষ টাকায়) |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| | ২০১২-২০১৩ | ৩৫১২৪.৮৭ | ৭৬.৫০ | ৭৬.৫০ |
| | ২০১৩-২০১৪ | ১০৬৫৪৩.৮৯ | ১৭৩০০.০০ | ১৩০৯২.০০ |
| | ২০১৪-২০১৫ | ৯৫৩১১.৩১ | ৩৮০০০.০০ | ৩৭৯৭৮.০০ |
| | ২০১৫-২০১৬ | ৭৪৮৩৪.৫০ | ৩৬৫৯৫.০০ | ৩৬৩৪৮.৯৮ |
| | ২০১৬-২০১৭ | ৫৯০২৪.৯৩ | ১১৮২৪২.০০ | ১১৭৭১৭.৪০ |
| | ২০১৭-২০১৮ | ৩৯০৫৬৪.৪৯ (সংশোধিত DPP) | ৩৪২৫৮৩.০০ | ৮৬৪৩৬.৮০ (৩১ জানুয়ারি, ২০১৮) |
| | বর্তমান অগ্রগতি (৩১ জানুয়ারি, ২০১৮ পর্যন্ত): | প্রধান অংগসমূহ | পরিমাণ ও একক | অগ্রগতি (%) |
| ক) সড়কের দৈর্ঘ্য | | | | |
| খ) সেতু | | | | |
| গ) ফ্লাইওভার | | | | |
| ঘ) রেলওয়ে | | | | |
| ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ | | | | |
| চ) বক্স কালভার্ট | | | | |
| ছ) মেট্রোরেল সিস্টেম | ২০.১ | | শূন্য | শূন্য |
| জ) পরামর্শক সেবা | <p>(১) টাস্ক অব ডিজাইনঃ</p> <ul style="list-style-type: none"> ২৮ ডিসেম্বর ২০১৪ মাসে Basic Design-এর কাজ শেষ হয়। ডিসেম্বর ২০১৬ মাসে Detail Design-এর কাজ শেষ হয়। <p>(২) সার্ভে স্টাডিঃ</p> <p>ক) <u>সম্পন্ন সার্ভেঃ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> বুট এলাইনমেন্ট এর Topographic Survey এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম Survey 2000 ০৬ মে, ২০১৪ তারিখ Basic Survey কার্যক্রম শুরু করে এবং ডিসেম্বর, ২০১৪ মাসে শেষ হয়। এ সার্ভের Re-measurement এপ্রিল, ২০১৫ শুরু হয় এবং ডিসেম্বর, ২০১৫ এ শেষ হয়। Traffic Survey এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম Associates Engineers and Consultants Ltd. (AECL) ২০ মে, ২০১৪ তারিখ Survey কার্যক্রম শুরু করে এবং ২৮ আগস্ট ২০১৪ তারিখ কাজ শেষ হয়েছে। Geotechnical Survey গত ০৩ জুলাই, ২০১৪ তাদের কার্যক্রম শুরু করে এবং মাঠ পর্যায়ের কাজ মে, ২০১৫ শেষ হয়। এ সার্ভের laboratory work আগস্ট, ২০১৪ শুরু হয় এবং জানুয়ারি, ২০১৬ মাসে শেষ হয়। | | | |

| | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Right of Way (RoW) Survey-এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম Survey 2000 ১০ সেপ্টেম্বর, ২০১৪ থেকে কার্যক্রম শুরু করে এবং মার্চ, ২০১৬ মাসে শেষ হয়। • Historical Importance/Archaeological Survey-এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম AECL-এর সঙ্গে ১২ নভেম্বর ২০১৪ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় এবং সার্ভে জুলাই, ২০১৫ মাসে শেষ হয়। • Environmental Baseline Survey-এর জন্য নিয়োজিত ফার্ম EQMS-এর সঙ্গে ২১ ডিসেম্বর, ২০১৪ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় এবং আগস্ট, ২০১৫ মাসে শেষ হয়েছে। • Soil Electric Resistivity (SER) Survey মে, ২০১৫ শুরু হয় এবং জুলাই, ২০১৫ মাসে শেষ হয়। • Utility Verification সার্ভে মে, ২০১৫ এ শুরু হয় এবং মার্চ, ২০১৬ এ শেষ হয়। • মিরপুর ডিওএইচএস থেকে শেরে-ই-বাংলা কৃষি বিশ্ববিদ্যালয় পর্যন্ত পরিসেবা (Utility) স্থানান্তর ও Relocation'র কাজ মার্চ, ২০১৭ শুরু হয়ে জুন, ২০১৭ এ শেষ হয়। মিরপুর ডিওএইচএস হতে আগারগাঁও পর্যন্ত মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পরিসেবা (Utility) স্থানান্তর ও Relocation'র কাজ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ এ সমাপ্ত হয়। <p>খ) <u>চলমান সার্ভেঃ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • আগারগাঁও হতে মতিঝিল পর্যন্ত প্যাকেজ-০৫ ও ০৬ এর পরিসেবা (Utility) স্থানান্তর ও Relocation'র কাজ ২৬ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়। <p>(৩) <u>কন্ট্রাক্ট প্যাকেজঃ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন): গত ২৭-০৩-২০১৬ তারিখ Tokyu Construction Ltd.-এর সাথে DMTCL-এর ৫,৬৭০,৬৭৪,৪০৯ (ভ্যাট-ট্যাক্সসহ) (পাঁচশত সাতষট্টি কোটি ছয় লক্ষ চুয়ান্ন হাজার চারশত নয়) টাকার ভূমি উন্নয়ন কাজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত প্যাকেজের বাস্তবায়নকাল অক্টোবর, ২০১৬ থেকে অক্টোবর, ২০১৮। উক্ত প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০৮-০৯-২০১৬ তারিখ শুরু হয়। ইতোমধ্যে Sand Compaction Pile (SCP) ১০০%, Dynamic Compaction Pile (DCP) ১০০% ও Pre-fabricated Vertical Drain (PVD) ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া মাটি ভরাটের (Earth Filling) কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। জানুয়ারি, ২০১৮ পর্যন্ত এ প্যাকেজের আর্থিক অগ্রগতি ৬০% এবং বাস্তব গড় অগ্রগতি ৯৮%। ➤ প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ): গত ০৩ মে, ২০১৭ তারিখ ITD-Sinohydro JV-এর সাথে DMTCL-এর ১৫৯৫,৫৬,৯৯,২৩০/- (ভ্যাট ট্যাক্সসহ) (এক হাজার পাঁচশত পঁচানব্বই কোটি ছাপ্পান্ন লক্ষ নিরানব্বই হাজার দুইশত ত্রিশ) টাকার পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয় এবং ১২ সেপ্টেম্বর, ২০২১ শেষ হবে। এ প্যাকেজের আর্থিক অগ্রগতি ১০% এবং বাস্তব গড় অগ্রগতি ২%। বর্তমানে সাইট অফিসের নির্মাণকাজ ও ডিপোর অভ্যন্তরে চেক বোরিং ও টেস্ট পাইল নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|---------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>➤ প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ভায়াডাক্ট ও স্টেশন নির্মাণ): গত ০৩ মে, ২০১৭ তারিখ Italian-Thai Development Public Company Limited-এর সাথে DMTCL-এর ৪২৩০,৫৫,১৯,৬৫৩/- (ভ্যাট ট্যাক্সসহ) (চার হাজার দুইশত ত্রিশ কোটি পঞ্চাশ লক্ষ উনিশ হাজার ছয়শত তিগ্নান) টাকার ভায়াডাক্ট ও স্টেশন নির্মাণ কাজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। গত ০২ আগস্ট, ২০১৭ তারিখ মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় উক্ত প্যাকেজ দু'টির নির্মাণ কাজের শুরুর উদ্বোধন করেন। এ প্যাকেজের আর্থিক অগ্রগতি ১৫.৯% এবং বাস্তব গড় অগ্রগতি ৩%। নির্মিতব্য ৯টি টেস্ট পাইলের মধ্যে ৯টি টেস্ট পাইল নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ডিসেম্বর, ২০১৭ মাসে মূল পাইল নির্মাণ কার্যক্রম শুরু হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১৪৯ টি মূল পাইল নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।</p> <p>➤ প্যাকেজ- ৫ ও ৬ (আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ভায়াডাক্ট ও স্টেশন নির্মাণ): গত ১৩-০৭-২০১৭ তারিখ Pre-Qualified Bidder-দের অনুকূলে দরপত্র আহ্বান করা হয় এবং গত ১৫-১১-২০১৭ তারিখ দরপত্র খোলা হয়। বর্তমানে দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান। গত ২৬ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ আগারগাঁও হতে মতিঝিল পর্যন্ত ইউটিলিটি স্থানান্তর কার্যক্রমের শুরুর উদ্বোধন করেন। গত ২১ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখ Price bid উন্মুক্ত করা হয়। বর্তমানে আর্থিক প্রস্তাব মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান। ইউটিলিটি স্থানান্তরের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>➤ প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম): এ প্যাকেজের দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন ২৬-৯-২০১৭ তারিখ শেষ হয় এবং গত ০৫-১১-২০১৭ তারিখ দরপত্রের আর্থিক প্রস্তাব খোলা হয়। বর্তমানে দরপত্রের আর্থিক প্রস্তাব মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান।</p> <p>➤ প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]: গত ০৬-০৮-২০১৭ তারিখ Kawasaki-Mitsubishi Consortium, Japan-এর সঙ্গে DMTCL-এর মোট ৪২৫৭,৩৪,৫৫,৪৫৬/- (চার হাজার দুইশত সাতান্ন কোটি চৌত্রিশ লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চারশত ছাণ্ঠান) টাকার ক্রয়চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত প্যাকেজের বাস্তব কাজ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। বর্তমানে এ প্যাকেজের আর্থিক অগ্রগতি ১৬%, এবং বাস্তব গড় অগ্রগতি ৯%।</p> |
| নির্মাণ প্যাকেজসমূহঃ | আটটি | |
| প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকেঃ | সংযুক্ত | |

Name of the Project: Dhaka Mass Rapid Transit Development Project

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Name of the Project | : Dhaka Mass Transit Development Project | | | |
| Project Director's Information | : Name: Md. Aftabuddin Talukder Phone No: 02-55138672 E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com | | | |
| Location of the Project | : Dhaka (from Uttara 3 rd Phase to Bangladesh Bank) | | | |
| Objectives of the Project | : 8) To introduce effective & smart transportation in Dhaka City. ϕ) To arrange mass transit facilities to common people. ψ) To introduce safe and environment friendly transportation. | | | |
| Implementing Offices | : Dhaka Mass Transit Company Ltd. (DMTCL). | | | |
| Main components of the Project | : | | | |
| a) Length of the Road | : | | | |
| b) Bridges | : | | | |
| c) Flyover | : | | | |
| d) Railway Overpass | : | | | |
| e) Steel Foot Overpass | : | | | |
| f) Box Culvert | : | | | |
| g) Viaduct | : 20.1 Km long Viaduct from Uttara 3 rd Phase to Bangladesh Bank, Motijheel. | | | |
| Land Acquisition | : The requirement of Land Acquisition is yet to be finalized. But 23.4 Hector (58.91 Acre) Land had been purchased from RAJUK for Depot area of MRT Line-6. The deed was registered on 07.01.2016. | | | |
| Project Duration | : Approved | | : Expected | |
| | July 2012 To June 2024 | | June 2024 | |
| Project Approval Status | : Approval Status | | : Cost (Lakh Taka) | |
| | | Total | GoB | PA |
| | Original | 2198507.21 | 539048.00 | 1659459.21 |
| | 1 st Revised | | | |
| | 2 nd Revised | | | |
| 3 rd Revised | | | | Duration |
| Original | | | | July 2012 To June 2024 |
| 1 st Revised | | | | |
| 2 nd Revised | | | | |
| 3 rd Revised | | | | |
| Source of Fund | : GoB & JICA | | | |
| Year Wise Financial Information | : Year | DPP Post Phasing (Lakh) | ADP/RADP Allocation (Lakh) | Expenditure (Lakh) |
| | 2012-2013 | 35124.87 | 76.50 | 76.50 |
| | 2013-2014 | 106543.89 | 17300.00 | 13092.00 |
| | 2014-2015 | 95311.31 | 38000.00 | 37978.00 |
| | 2015-2016 | 74834.50 | 36595.00 | 36348.98 |
| | 2016-2017 | 59024.93 | 118242.00 | 117717.40 |
| | 2017-2018 | 390564.49 (Revised DPP) | 342583.00 | 86436.80 (31 January, 2018) |

| | | | | | |
|----------------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Present progress (Up to 31 January, 2018) | : | Major Components | Quantity & Unit | Progress (%) | Financial (%) |
| | | a) Length of the Road | | | |
| | | b) Bridges | | | |
| | | c) Flyover | | | |
| | | d) Railway Overpass | | | |
| | | e) Steel Foot over bridges | | | |
| | | f) Box Culvert | | | |
| | | g) Viaduct | 20.1Km | Nil | Nil |
| | | h) Consultancy | <p>1) <u>Task of Design:</u></p> <p>a. Works of basic design was completed by 28 December, 2014. b. Works of detail design was completed by December, 2016.</p> <p>2) <u>Survey Study:</u></p> <p>a) <u>Completed Survey:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Basic Topographic survey was started on 06 May 2014 and completed by December 2014. The re-measurement of Topographic Survey was commenced on April 2015 and completed by December 2015. • Associates Engineers and Consultants Ltd was endorsed for traffic survey and the task was started on 20 May 2014 and completed on 28 August 2014. • Geotechnical survey was started on 3 July, 2014 and its field works were completed by May, 2015. The Laboratory work of Geotechnical survey was started on August, 2014 and completed by January 2016. • The firm 'Survey 2000' was endorsed for the task 'Right of Way Survey'. Right of Way Survey was commenced on 10 September, 2014 and completed by March, 2016. • AECL was appointed for Historical Importance Survey/Archaeological Survey. The contract with AECL was signed on 12 November 2014 and the survey completed by July 2015. • EQMS was assigned for Environment Baseline Survey. The task was started on 21 December 2014 and completed by August 2015. • Soil Electric Resistivity (SER) survey was started on May 2015 and completed by July 2015. • Utility Verification Survey was started on May 2015 and completed in March 2016. • The works of Utility relocation from Mirpur DOHS to the Shar-E-Bangla Agricultural University were started on March, 2017 and completed on June, 2017. Works of Utility Shifting & Relocation in the MRT Station Area from Mirpur DOHS to Agargaon will be completed on September, 2017. | | |

b) **Ongoing Survey (Utility Identification and Relocation) :**

- Hopefully, Relocating of utility of Contract Package No. 05 & 06 from Agargaon to Motijheel was commence on 26 November, 2017.

3) **Description of present progress report of Contract Packages:**

- **CP-01 (Depot Land Development):** The award of contract for tk 5,670,674.409/- (including Vat-Taxes) was signed between DMTCL and Tokyo Construction Ltd. on 27 March, 2016. The time for implementation of the Contract Package is set between 08 September, 2016 to 08 October, 2018. The Hon'ble Prime Minister inaugurated construction works on 26 June, 2016. Meanwhile, works of Sand Compaction Pile (SCP), Dynamic Compaction (DC) & Pre-fabricated Vertical Drain (PVD) are 100%, 100%, &100% respectively. In addition, 100% of Earth Filling work has been completed. Upto January 2018, financial progress of this package is 60%. The all-out progress of construction works of this Package is 98% (upto January, 2018).
- **CP-02 (Civil and Building works in Depot):** The award of contract for tk 1595,56,99,230/- (including Vat-Taxes) between DMTCL and ITD- Sinohydro JV was signed on 03 May, 2017. The time for implementation of the Contract Package is set between 13 September, 2017 to 12 September, 2021. The financial progress of this package is 10% and the all-out progress of this package is 2% (upto January 2018). The construction works of Site office and the works of check boring & test piling are ongoing now.
- **CP-03 & CP-04 (Civil Works: Viaduct Stations from Uttara North to Agargaon):** The award of contract for tk 4230,55,19,653/- (including Vat-Taxes) between DMTCL and Italian-Thai Development Public Company Limited was signed on 03 May, 2017. Hon'ble Minister inaugurated the works of construction of Viaduct and Stations on 02 August, 2017. The financial progress of this package is 15.5% and the all-out progress of this package is 3% (upto January 2018). Meanwhile nine test piles out of nine test piles seem to have already been constructed. The construction works of original/permanent piling is commenced on December, 2017 and meanwhile 149 piles were constructed.
- **CP- 5 & 6 (Civil Works: Viaduct & Stations from Agargaon to Motijheel):** The Bid was invited to the Pre-Qualified Bidders on 13 July, 2017 and it was opened on 15 November, 2017. The evaluation is ongoing now. The Secretary of the Ministry of Road Transport and Highways Division inaugurated the works of relocations of utility from Agargaon to Motijheel on 26 November, 2017. The Price Bid is opened on 21 January, 2018. The financial evaluation is ongoing yet. Utility Relocation for this package in ongoing now.

| | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • CP-07 (E & M System): The Technical Evaluation of the Bid of the package was completed on 26 October, 2017 and the financial proposal of the Bid was opened on 05 November, 2017. The financial evaluation is ongoing now. • CP-8: (Rolling Stock & Depot Equipment): The contract of BDT 4257,34,55,456/- including CD & VAT (Four Thousands and two hundred and fifty seven crore and thirty four lakh and fifty five thousands and four hundred and fifty six tk) for the Contract Package No. CP-08 was signed between Kawasaki-Mitsubishi Consortium and DMTCL on 06 August, 2017. The commencement of works takes place on November, 2017 and will come to an end by 06 December, 2023. The financial progress of this package is 16% and the all-out progress of this package is 9% (upto January 2018). |
| Construction Packages | : | 8 Packages |
| Location map or sketch if any | : | Attached |

