প্রকল্পের নামঃ ঢাকা ম্যাস র্যা.পিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট

প্রকল্পের নামঃ		ঢাকা ম্যাস র্যাঢপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদিঃ		মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার প্রকল্প পরিচালক ফোনঃ ০২-৫৫১৩৮৬৭২ E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com
প্রকল্পের অবস্থানঃ		ঢাকা (উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল পর্যন্ত)
প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ		১) ঢাকা মহানগরীতে কার্যকরী ও দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা; ২) সর্বসাধারণের জন্য গণ পরিবহন সুবিধাদির ব্যবস্থাকরণ; ৩) নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা।
বাসত্মবায়নকারী দপ্তরসমূহঃ		ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ		
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	
খ) সেতু	:	
গ) ফ্লাইওভার	:	
ঘ) রেলওয়ে	:	
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ	:	
চ) বক্স কালভার্ট	:	
ছ) মেট্রোরেল সিস্টেমঃ (ভায়াডাক্ট)		উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার মেট্রোরেল সিস্টেম

প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদঃ	অনুমোদিত	সম্ভাব্য
	জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪	জুন ২০২৪

ভূমি অধিগ্রহণঃ		অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের জন্য মোট ২৭ হেক্টর ভূমি হুকুম দখলের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দসহ সংস্থাপন রয়েছে। উত্তরা নর্থ স্টেশনের Entry/Exit লোকেশনের লে-আউট প্ল্যান বাস্তবায়নের জন্য দিয়াবাড়ী মৌজার ০.৩২১ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা প্রয়োজন। বর্ণিত ভূমি অধিগ্রহনের যথাযথ উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে। স্মর্তব্য যে, Land Transfer হিসেবে MRT Line-6 এর ডিপো নির্মাণের জন্য রাজউক থেকে ২৩.৮৪ হেক্টর (৫৮.৯১ একর) জমি বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে। গত ০৭-০১-২০১৬ তারিখ প্রাপ্ত জমির রেজিষ্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়ঃ

অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
	মোট	জিওবি	পিএ	
মূল (অনুমোদিত)	২১৯৮৫০৭.২১	৫৩৯০৪৮.০০	১৬৫৯৪৫৯.২১	জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪
প্রথম সংশোধনী				
২য় সংশোধনী				
৩য় সংশোধনী				

অর্থের উৎসসমূহঃ		জিওবি এবং জাইকা

বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদিঃ		বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	এডিপি/আরএডিপি (লক্ষ টাকায়)	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
		২০১২-২০১৩	৩৫১২৪.৮৭	৭৬.৫০	৭৬.৫০
		২০১৩-২০১৪	১০৬৫৪৩.৮৯	১৭৩০০.০০	১৩০৯২.০০
		২০১৪-২০১৫	৯৫৩১১.৩১	৩৮০০০.০০	৩৭৯৭৮.০০
		২০১৫-২০১৬	৭৪৮৩৪.৫০	৩৬৫৯৫.০০	৩৬৩৪৮.৯৮
		২০১৬-২০১৭	৫৯০২৪.৯৩	১১৮২৪২.০০	১১৭৭১৭.৪০
		২০১৭-২০১৮	৩৯০৫৬৪.৪৯ (সংশোধিত DPP)	৩১১৫৯৫.০০	১৬০৬২০.৪৭ (৩১ মে, ২০১৮ পর্যন্ত)
বর্তমান অগ্রগতি (৩১ মে, ২০১৮ পর্যন্ত):		প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	ভৌত অগ্রগতি (%)	আর্থিক অগ্রগতি (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য			
		খ) সেতু			
		গ) ফ্লাইওভার			
		ঘ) রেলওয়ে			
		ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ			
		চ) বক্স কালভার্ট			
		ছ) মেট্রোরেল সিস্টেম	২০.১	সার্বিক গড় অগ্রগতি ১৫%	১৬.৭৭ %
		জ) নির্মাণ কার্যক্রম ও পরামর্শক সেবা	**Early Commissioning:** Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণ প্রকল্পটি ২০১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হলেও পরবর্তীতে বিশেষ উদ্যোগে উত্তরা ৩য় ফেইজ হতে-আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে এবং বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশ ২০২০ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে বাস্তবায়নের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিকল্পনা বাস্তবায়নে মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলেছে। ৩১ মে, ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত সার্বিক অগ্রগতি ১৫%। নিম্নে প্যাকেজ ভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রদান করা হল: ➢ **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত অক্টোবর, ২০১৬ মাসে শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। ➢ **প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ শুরু হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ৩০ শে জুন ২০১৯ তারিখ এ প্যাকেজের কাজ শেষ হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ➢ **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ শুরু হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩০ মে, ২০১৮ পর্যন্ত নির্মিতব্য ৯টি টেস্ট পাইলের মধ্যে ৯টি টেস্ট পাইলের নির্মাণই সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৩৮৩ টি চেক বোরিং এর মধ্যে ৩৮৩ টি চেক বোরিংই সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২,৩৩৩ টি বাণিজ্যিক পাইলের মধ্যে ১,৩২৮ টি বাণিজ্যিক পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৭৬৬ টি পাইল ক্যাপ এর মধ্যে ২৭টি পাইল ক্যাপের নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৭৩১ টি পিয়ার (Pier) এর মধ্যে ০৪ টি পিয়ার (Pier) এবং ৪,৫৭৭ টি প্রিকাস্ট সেগম্যান্ট এর মধ্যে ২৬ টি প্রিকাস্ট সেগম্যান্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে।		

			➢ **প্যাকেজ- ৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.২০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণকাজ):** আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.২০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণের লক্ষ্যে গত ৩০ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ ঠিকাদারের সহিত নির্মাণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর কাজ চলছে। সহসাই নিয়োজিত ঠিকাদার নির্মাণ কাজ শুরু করবে। ➢ **প্যাকেজ- ৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণকাজ):** কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণের লক্ষ্যে গত ৩০ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ ঠিকাদারের সহিত নির্মাণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর কাজ চলছে। সহসাই নিয়োজিত ঠিকাদার নির্মাণ কাজ শুরু করবে। ➢ **প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ৩ জুন, ২০১৮ তারিখ MRT Line-6 এর ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজের চুক্তি মেসার্স Marubeni (Japan) - Larsen & Toubro (L&T) Limited (India) JV সহিত স্বাক্ষরিত হয়েছে। CD এবং VAT ও IT সহ মোট চুক্তি মূল্য ৪,৯৩০,১৩,০৬,৮০০ কোটি (চার হাজার নয়শত ত্রিশ কোটি তের লক্ষ ছয় হাজার আটশত) টাকা মাত্র। এ প্যাকেজের আওতায় নিম্নোক্ত ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম সংগ্রহ ও স্থাপন করা হবে: • রেলওয়ে ট্র্যাক নির্মাণ; • বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন ও ট্রেনের বিদ্যুৎ সরবরাহের লাইন নির্মাণ; • Signalling System স্থাপন; • Telecommunication System স্থাপন; • স্বয়ংক্রিয় ভাড়া আদায় পদ্ধতি স্থাপন; • Platform Screen Door স্থাপন; এবং • Station ও Depot এলাকায় Lift ও Escalator স্থাপন। ➢ **প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে উত্তরা ৩য় ফেইজ হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশে মেট্রোরেল চালুর বিষয়টি বিবেচনায় রেখে বর্তমানে রোলিং স্টকের ডিজাইনের কাজ চলমান আছে।
নির্মাণ প্যাকেজসমূহঃ		আটটি	
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকেঃ		সংযুক্ত	

31 May, 2018

Name of the Project: Dhaka Mass Rapid Transit Development Project

Name of the Project	:	Dhaka Mass Transit Development Project
Project Director's Information	:	Name: Md. Aftabuddin Talukder Phone No: 02-55138672 E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com
Location of the Project	:	Dhaka (from Uttara 3rd Phase to Bangladesh Bank)
Objectives of the Project	:	৪) To introduce effective & smart transportation in Dhaka City. ৫) To arrange mass transit facilities to common people. ৬) To introduce safe and environment friendly transportation.
Implementing Offices	:	Dhaka Mass Transit Company Ltd. (DMTCL).
Main components of the Project	:	
a) Length of the Road	:	
b) Bridges	:	
c) Flyover	:	
d) Railway Overpass	:	
e) Steel Foot Overpass	:	
f) Box Culvert	:	
g) Viaduct	:	20.1 Km long Viaduct from Uttara 3rd Phase to Bangladesh Bank, Motijheel.
Land Acquisition	:	Necessary funds for acquisition of lands of 27 hectors for the project (MRT Line-6) provided with proper allocation in the approved DPP. There is need to acquire lands of 0.321 Acre at Diabari Mouza for layout plan of Entry/Exit at Uttara North Station. Necessary initiatives for acquiring the lands is under process. It is to be noted that 23.4 hector (58.91 Acre) Land had been purchased from RAJUK for Depot area of MRT Line-6. The deed was registered on 07.01.2016.

		Approved	Expected
Project Duration	:	July 2012 To June 2024	June 2024

		Approval Status	Cost (Lakh Taka)			Duration
			Total	GoB	PA	
Project Approval Status	:	Original	2198507.21	539048.00	1659459.21	July 2012 To June 2024
		1st Revised				
		2nd Revised				
		3rd Revised				

Source of Fund	:	GoB & JICA			
Year Wise Financial Information	:	Year	DPP Post Phasing (Lakh)	ADP/RADP Allocation (Lakh)	Expenditure (Lakh)
		2012-2013	35124.87	76.50	76.50
		2013-2014	106543.89	17300.00	13092.00
		2014-2015	95311.31	38000.00	37978.00
		2015-2016	74834.50	36595.00	36348.98
		2016-2017	59024.93	118242.00	117717.40
		2017-2018	390564.49 (Revised DPP)	311595.00	160620.47 (Up to 31 May, 2018)
Present progress (Up to 31 May, 2018)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
		a) Length of the Road			
		b) Bridges			
		c) Flyover			
		d) Railway Overpass			
		e) Steel Foot over bridges			
		f) Box Culvert			
		g) Viaduct	20.1Km	All-out progress 15%	16.77%
		h) Constructions & Consultancy	See below		

h) Constructions & Consultancy

Early Commissioning:

Although MRT Line-6, the first Metro-rail in Bangladesh was planned for implementation for the period of 2012-2024, through a special arrangement it is being implementing from the 3rd phase at Uttara to Agargaon by December, 2019 and the works of the rest for Agargaon to Bangladesh Bank will be completed by December, 2020 as an early commissioning. The progress for implementing the project is ongoing successfully. The all-out progress is 15% up to May, 2018. Package-wise progress of works is as follows:

- **CP-01 (Depot Land Development):** The progress of physical works of this package was commenced in October, 2016 and the accordingly all-out progress of works was completed on 31 January, 2018 one year before then the completion period.

- **CP-02 (Civil and Building works in Depot):** Implementation of physical works of the Contract Package was commenced on 01 August, 2017 and hopefully it will be completed by 30 June, 2019.
- **CP-03 & CP-04 (Civil Works: Viaduct Stations from Uttara North to**

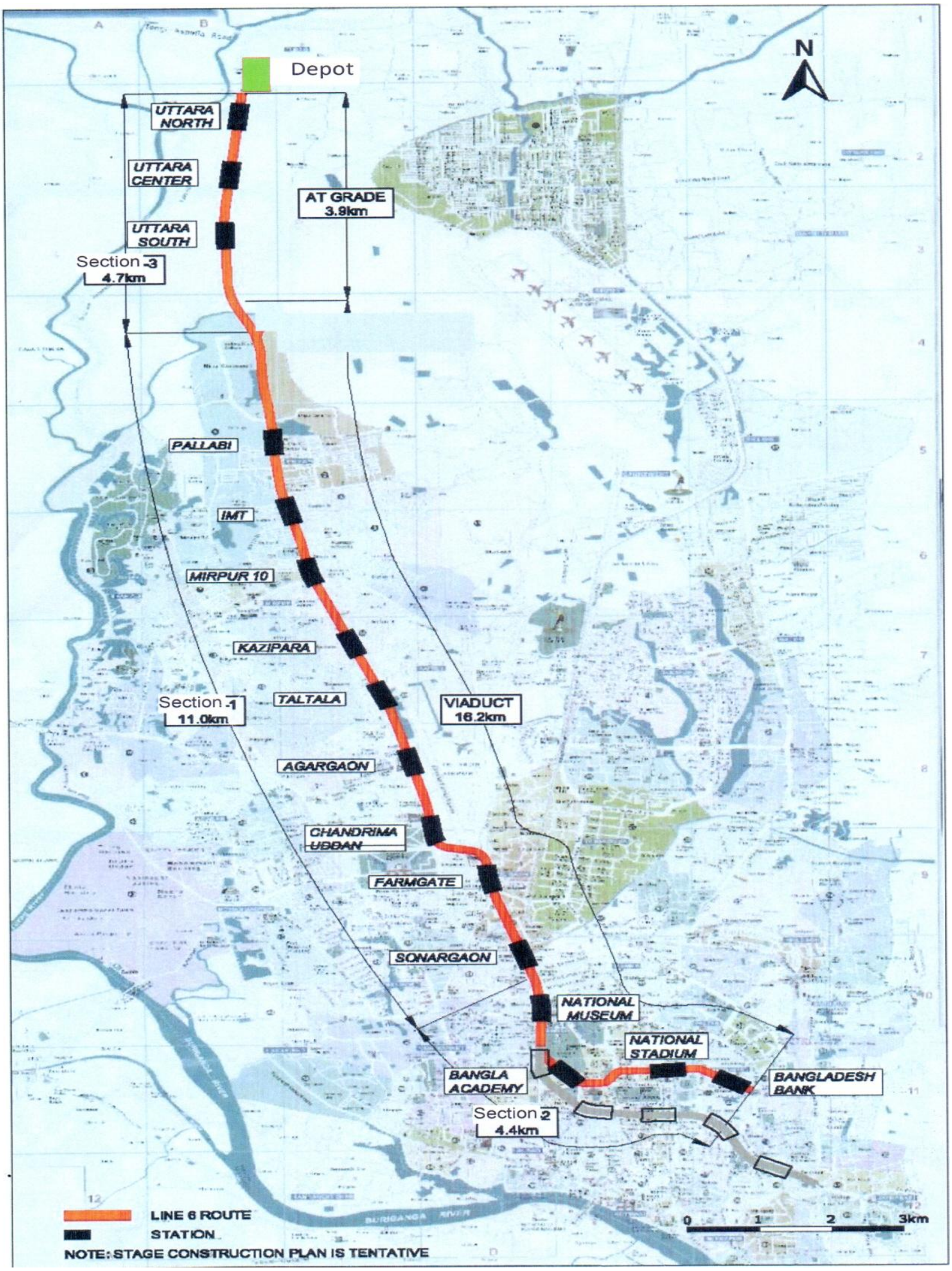
Agargaon): The implementation of both the package were commenced on 01 August, 2017. In accordance with the revised works plan, the factual progress is going on. Meanwhile, nine test piles out of nine test piles were constructed. Meanwhile, Construction of 383 check borings out of 383 check borings and commercial 1328 piles out of 2,333 piles were completed. 27 Pile caps out of 766 pile caps, 04 Piers out of 731 piers and 26 Segments out of 4,577 Segments were constructed (up to May, 2018).

- **CP-5 (Construction of 3.20 km Viaducts and 3 Elevated Stations between Agargaon and Karwan Bazzer):** The award of contract for the Construction of 3.20 Kilometer Viaduct and 3 Stations between DMTCL and Tekken-AML-Abenikko JV [Tekken Corporation (Japan)-Abdul Monem Ltd. (Bangladesh)-AB Nikko Kogyu Co., Ltd. (Japan) JV] was signed on 30 April, 2018. Now the works of utility relocations is ongoing and the appointed Contractor will commence its construction works at any moment.

- **CP-6 (Civil Construction of 4.92 km Viaducts and 4 Elevated Stations between Karwan Bazer and Motijheel):** The award of contract for the Construction of 4.92 Kilometer Viaduct and 4 Stations between DMTCL and SMCC-ITD JV [Sumitomo Mitsui Construction Co., Ltd (Japan) and Italian-Thai Development Public Company Ltd. (Thailand) JV] was signed on 30 April, 2018. Now the works of utility relocations is ongoing and the appointed Contractor will commence its construction works at any moment.

- **CP-07 (E & M System):** The award of contract for tk 4,930,13,06,800/- (including CD & VAT and IT) (Four Thousands and nine hundred and thirty crore and thirteen lakh and six thousands and eight hundred tk) was signed between DMTCL and Marubeni (Japan) - Larsen & Toubro (L&T) Limited (India) JV on 03 June, 2018.

			The Scope of works of this package is as follows: • Construction of Railway Track; • Electrical sub-station & Electricity transmission line for the train; • Erection of Signalling System; • Erection of Telecommunication System; • Erection of Automatic Fare Collection (AFC) System; • Erection of Platform Screen Door; and • Erection of Lift & Escalator in station and Depot Area. ➢ **CP-8: (Rolling Stock & Depot Equipment):** The implementation of works of this package was commenced on 13 September, 2017. Considering the target Metro-Rail operation by December, 2019 from the 3rd Phase of Uttara to Agargaon in compliance with the revised works-plan, the works of design of rolling stocks is on going now.
Construction Packages	:	8 Packages	
Location map or sketch if any	:	Attached	


Depot
N
UTTARA NORTH
UTTARA CENTER
UTTARA SOUTH
AT GRADE 3.9km
Section -3 4.7km
PALLABI
IMT
MIRPUR 10
KAZIPARA
TALTALA
Section -1 11.0km
VIADUCT 16.2km
AGARGAON
CHANDRIMA UDDAN
FARMGATE
SONARGAON
NATIONAL MUSEUM
NATIONAL STADIUM
BANGLA ACADEMY
BANGLADESH BANK
Section 2 4.4km
LINE 6 ROUTE
STATION
NOTE: STAGE CONSTRUCTION PLAN IS TENTATIVE
0 1 2 3km