

## প্রকল্পের নাম : কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প

| প্রকল্পের নাম               | :                | কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|--|-----------|----------|-------------|--------------|-----------|----------|-------------|-----------------------------|--------|-------|--------------------------|----------------------|-------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি   | :                | নাম : মোঃ সাইদুল হক<br>ফোন নম্বর : +৮৮-(০২)-৮৮৭৮১০১                      মোবাইল : ০১৭৩০৩৫৪২০১  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| প্রকল্পের অবস্থান           | :                | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">সেতুর নাম</th> <th style="width: 25%;">বিভাগ</th> <th style="width: 25%;">জেলা</th> <th style="width: 25%;">উপজেলা</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>কাঁচপুর</td> <td>ঢাকা</td> <td>নারায়নগঞ্জ</td> <td>নারায়নগঞ্জ সদর ও সোনারগাঁও</td> </tr> <tr> <td>মেঘনা</td> <td>ঢাকা</td> <td>নারায়নগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ</td> <td>সোনারগাঁও ও গজারিয়া</td> </tr> <tr> <td>গোমতি</td> <td>ঢাকা ও চট্টগ্রাম</td> <td>মুন্সিগঞ্জ ও কুমিল্লা</td> <td>গজারিয়া ও দাউদকান্দি</td> </tr> </tbody> </table> |                             |  | সেতুর নাম | বিভাগ    | জেলা        | উপজেলা       | কাঁচপুর   | ঢাকা     | নারায়নগঞ্জ | নারায়নগঞ্জ সদর ও সোনারগাঁও | মেঘনা  | ঢাকা  | নারায়নগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ | সোনারগাঁও ও গজারিয়া | গোমতি | ঢাকা ও চট্টগ্রাম | মুন্সিগঞ্জ ও কুমিল্লা | গজারিয়া ও দাউদকান্দি |
| সেতুর নাম                   | বিভাগ            | জেলা   | উপজেলা                      |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| কাঁচপুর                     | ঢাকা             | নারায়নগঞ্জ  | নারায়নগঞ্জ সদর ও সোনারগাঁও |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| মেঘনা                       | ঢাকা             | নারায়নগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ   | সোনারগাঁও ও গজারিয়া        |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| গোমতি                       | ঢাকা ও চট্টগ্রাম | মুন্সিগঞ্জ ও কুমিল্লা  | গজারিয়া ও দাউদকান্দি       |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| প্রকল্পের উদ্দেশ্য          | :                | ক) ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ক্রমবর্ধমান যানবাহনের সংকুলান করা।<br>খ) রাজধানী ঢাকার সাথে বাণিজ্যিক রাজধানী চট্টগ্রামের নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ নিশ্চিত করা।<br>গ) সরাসরি বৈদেশিক বিনিয়োগকে উৎসাহিত করার মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি সাধন।<br>ঘ) প্রকল্প এলাকায় আর্থ-সামাজিক কর্মকান্ড উন্নত করা।<br>ঙ) সকলের জন্য নিরাপদ ও সাশ্রয়ী সড়ক ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।<br>চ) বিদ্যমান কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতুসমূহ মেরামত করা।  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ    | :                | কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ | :                | ২য় সেতুসমূহ নির্মাণ ও বিদ্যমান সেতুসমূহ পুনর্বাসন এবং এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ   |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| ক) সড়কের দৈর্ঘ্য           | :                |  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| খ) সেতু                     | :                | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">নাম</th> <th style="width: 33%;">মূল সেতু</th> <th style="width: 33%;">এপ্রোচ সড়ক</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>কাঁচপুর সেতু</td> <td>৩৯৭.৩০মিঃ</td> <td>৭০৩.৫মিঃ</td> </tr> <tr> <td>মেঘনা</td> <td>৯৩০মিঃ</td> <td>৮৭০মিঃ</td> </tr> <tr> <td>গোমতি</td> <td>১৪১০মিঃ</td> <td>১০১০মিঃ</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>২৭৩৭.৩মিঃ</td> <td>২৫৮৩.৫মিঃ</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |  | নাম       | মূল সেতু | এপ্রোচ সড়ক | কাঁচপুর সেতু | ৩৯৭.৩০মিঃ | ৭০৩.৫মিঃ | মেঘনা       | ৯৩০মিঃ                      | ৮৭০মিঃ | গোমতি | ১৪১০মিঃ                  | ১০১০মিঃ              | মোট   | ২৭৩৭.৩মিঃ        | ২৫৮৩.৫মিঃ             |                       |
| নাম                         | মূল সেতু         | এপ্রোচ সড়ক  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| কাঁচপুর সেতু                | ৩৯৭.৩০মিঃ        | ৭০৩.৫মিঃ   |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| মেঘনা                       | ৯৩০মিঃ           | ৮৭০মিঃ   |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| গোমতি                       | ১৪১০মিঃ          | ১০১০মিঃ  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| মোট                         | ২৭৩৭.৩মিঃ        | ২৫৮৩.৫মিঃ  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| গ) ফ্লাইওভার                | :                | -  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস          | :                | -  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ      | :                | -  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |
| চ) বক্স কালভার্ট            | :                | -  |                             |  |           |          |             |              |           |          |             |                             |        |       |                          |                      |       |                  |                       |                       |

|  |   |                              |                           |                              |   |                              |
|--|---|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ                | : | অনুমোদিত                     |                           | সম্ভাব্য                     |   |                              |
|  |   | এপ্রিল ২০১৩ হতে অক্টোবর ২০২১ |                           | এপ্রিল ২০১৩ হতে অক্টোবর ২০২১ |   |                              |
| ভূমি অধিগ্রহণ                            | : | নাই                          |                           | নাই                          |   |                              |
| প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়                | : | অনুমোদনের পর্যায়            | প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা) |                              |   | বাস্তবায়নকাল                |
|  |   |                              | মোট                       | জিওবি                        | পিএ                                       |                              |
|  |   | মূল                          | ৮,৪৮,৬৯৩.৮৩               | ২,০৫,৭৬৪.৮৭                  | ৬,৪২,৯২৮.৯৬                               | এপ্রিল ২০১৩ হতে অক্টোবর ২০২১ |
|  |   | প্রথম সংশোধনী                | -                         | -                            | -   | -                            |
|  |   | ২য় সংশোধনী                  | -                         | -                            | -   | -                            |
|  |   | অন্যান্য                     | -                         | -                            | -   | -                            |
| অর্থের উৎসসমূহ                           | : | জাইকা ও জিওবি                |                           |                              |   |                              |
| বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি<br>(লক্ষ টাকা) | : | বছর                          | ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়     | এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ         | ব্যয় (লক্ষ টাকা)                         |                              |
|  |   | ২০১২-১৩                      | ৩৮.২২                     | ০                            | ০   |                              |
|  |   | ২০১৩-১৪                      | ৮৭৭৫.১০                   | ৬৭২০.০০                      | ৬৭১৯.৯৩                                   |                              |
|  |   | ২০১৪-১৫                      | ৬১৮৪.৮৩                   | ৩০১০.০০                      | ৩০০৯.৯২                                   |                              |
|  |   | ২০১৫-১৬                      | ১৭৬৭৯৭.২৭                 | ৭৭৭৫৭.০০                     | ৭৭,৭৫৬.৯৮<br>(৩০ জুন, ২০১৬ পর্যন্ত)       |                              |
|  |   | ২০১৬-১৭                      | ২৫০৩০৭.৪২                 | ৬৮৫৪৯.০০/৭৮৯,০৬.০০           | ৭৮৯,০৫.৯৪<br>(৩০ জুন, ২০১৭ পর্যন্ত)       |                              |
|  |   | ২০১৭-১৮                      | ২৩৭৮৯৬.৮৭                 | ১৭৯১০০.০০                    | ৮৯৬৬৮.৬৯<br>(৩০ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত) |                              |
|  |   | ২০১৮-১৯                      | ১০৩৯৬৫.০৯                 | -                            | -   |                              |
|  |   | ২০১৯-২০                      | ২৬৬৩৬.০৫                  | -                            | -   |                              |
|  |   | ২০২০-২১                      | ২৫৮৩.৩০                   | -                            | -   |                              |
|  |   | ২০২১-২২                      | ৩৫৫০৯.৬৮                  | -                            | -   |                              |

| বর্তমান অগ্রগতি                            | : | প্রধান অংগসমূহ  | পরিমাণ ও একক | অগ্রগতি (%) | আর্থিক (%)  |
|--|---|---|--------------|-------------|---|
|  |   | ক) সড়কের দৈর্ঘ্য   | ২৫৮৩.৫মিঃ    | ০           | ৩০.১৭ % (২৫৬,০৬১.৪৬)<br>(৩০ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত) |
|  |   | খ) সেতু   | ২৭৩৭.৩মিঃ    | ০           |   |
|  |   | গ) ফ্লাইওভার  | ৩৫.০মিঃ      | ০           |   |
|  |   | ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস  | -            | -           | -   |
|  |   | ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ  | -            | -           | -   |
|  |   | চ) বক্স কালভার্ট  | -            | -           | -   |
| নির্মাণ প্যাকেজসমূহ                        | : | PW-01: কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতুসমূহের পুনর্বাসন<br>PW-02: প্রকল্প অফিস নির্মাণ |              |             |   |
| প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে | : | সংযুক্তি-‘ক’  |              |             |   |

**Name of the Project: The Kanchpur, Meghna and Gumti 2<sup>nd</sup> Bridges Construction and Existing Bridges Rehabilitation Project**

| Name of the Project            | :                    | The Kanchpur, Meghna and Gumti 2 <sup>nd</sup> Bridges Construction and Existing Bridges Rehabilitation Project  |                                 |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
|--------------------------------|----------------------|--|---------------------------------|--|-------------|----------|----------|---------|----------|-------|-------------|---------------------------------|--------|-------|----------------------------|-----------------------|-------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| Project Director's Information | :                    | Name : Md. Saidul Hoque<br>Phone No. +88-(02)-8878101                      Mobile : 01730354201  |                                 |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
| Location of the Project        | :                    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Bridge Name</th> <th style="width: 25%;">Division</th> <th style="width: 25%;">District</th> <th style="width: 25%;">Upazila</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kanchpur</td> <td>Dhaka</td> <td>Narayanganj</td> <td>Narayanganj Sadar and Sonargaon</td> </tr> <tr> <td>Meghna</td> <td>Dhaka</td> <td>Narayanganj and Munshiganj</td> <td>Sonargaon and Gozaria</td> </tr> <tr> <td>Gumti</td> <td>Dhaka and Chittagong</td> <td>Munshiganj and Comilla</td> <td>Gozaria and Daudkandi</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |  | Bridge Name | Division | District | Upazila | Kanchpur | Dhaka | Narayanganj | Narayanganj Sadar and Sonargaon | Meghna | Dhaka | Narayanganj and Munshiganj | Sonargaon and Gozaria | Gumti | Dhaka and Chittagong | Munshiganj and Comilla | Gozaria and Daudkandi |
| Bridge Name                    | Division             | District   | Upazila                         |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
| Kanchpur                       | Dhaka                | Narayanganj  | Narayanganj Sadar and Sonargaon |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
| Meghna                         | Dhaka                | Narayanganj and Munshiganj   | Sonargaon and Gozaria           |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
| Gumti                          | Dhaka and Chittagong | Munshiganj and Comilla   | Gozaria and Daudkandi           |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
| Objectives of the Project      | :                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>i) To support increasing traffic volume on Dhaka-Chittagong National Highway (N-1).</li> <li>ii) To establish uninterrupted road communication between Capital Dhaka and Commercial Capital Chittagong (Sea-Port).</li> <li>iii) To facilitate Foreign Direct Investment (FDI) and thus boost-up the economic growth of the country.</li> <li>iv) To improve the socio-economic activities around the project area.</li> <li>v) To provide safe and cost effective road network for all road users.</li> <li>vi) To retrofit the existing Kanchpur, Meghna and Gumti Bridges.</li> </ul>  |                                 |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |
| Implementing Offices           | :                    | The Kanchpur, Meghna and Gumti 2 <sup>nd</sup> Bridges Construction and Existing Bridges Rehabilitation Project, Roads and Highways Department   |                                 |  |             |          |          |         |          |       |             |                                 |        |       |                            |                       |       |                      |                        |                       |

| Main components of the Projects | :                  | Construction of 2 <sup>nd</sup> Bridges, Rehabilitation of Existing Bridges and Construction of Approach Roads   |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|---------------------------------|--------------------|--|----------------|----------------------------|-------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--|----------|---------|---------|--|--------|-------|-------|--|-------|--------|--------|--|-------|----------|--------|--|
| a) Length of the Road           | :                  |  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| b) Bridges                      | :                  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Main bridge length</th> <th colspan="2">Approach road length</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kanchpur</td> <td>397.3 m</td> <td colspan="2">703.5 m</td> </tr> <tr> <td>Meghna</td> <td>930 m</td> <td colspan="2">870 m</td> </tr> <tr> <td>Gumti</td> <td>1410 m</td> <td colspan="2">1010 m</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>2737.3 m</td> <td colspan="2">2583.5</td> </tr> </tbody> </table> |                |                            |             | Name                       | Main bridge length | Approach road length |  | Kanchpur | 397.3 m | 703.5 m |  | Meghna | 930 m | 870 m |  | Gumti | 1410 m | 1010 m |  | Total | 2737.3 m | 2583.5 |  |
| Name                            | Main bridge length | Approach road length   |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Kanchpur                        | 397.3 m            | 703.5 m  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Meghna                          | 930 m              | 870 m  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Gumti                           | 1410 m             | 1010 m   |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Total                           | 2737.3 m           | 2583.5   |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| c) Flyover                      | :                  | -  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| d) Railway Overpass             | :                  | -  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| e) Steel Foot over bridge       | :                  | -  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| f) Box Culvert                  | :                  | -  |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Project Duration                | :                  | Approved   |                | Expected                   |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  | April 2013 to October 2021   |                | April 2013 to October 2021 |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Project Approval Status         | :                  | Approval Status  | Cost (Lac BDT) |                            |             | Duration                   |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  |  | Total          | GoB                        | PA          |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  | Original   | 8,48,693.83    | 2,05,764.87                | 6,42,928.96 | April 2013 to October 2021 |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  | 1 <sup>st</sup> Revised  | -              | -                          | -           | -                          |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  | 2 <sup>nd</sup> Revised  | -              | -                          | -           | -                          |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  | 3 <sup>rd</sup> Revised  | -              | -                          | -           | -                          |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
|                                 | :                  | Others   | -              | -                          | -           | -                          |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |
| Source of Fund                  | :                  | JICA and GoB   |                |                            |             |                            |                    |                      |  |          |         |         |  |        |       |       |  |       |        |        |  |       |          |        |  |

|  |   |   |                  |                     |  |
|--|---|---|------------------|---------------------|--|
| Year Wise Financial Information<br>(Lac BDT) | : | Year  | DPP cost Phasing | ADP/RADP Allocation | Expenditure (Lac taka)   |
|  |   | 2012-2013   | 38.22            | o                   | o  |
|  |   | 2013-2014   | 8,775.10         | 6720                | 6719.93  |
|  |   | 2014-2015   | 6,184.83         | 3010                | 3009.92  |
|  |   | 2015-2016   | 1,76,797.27      | 77757               | 77756.98<br>(up to 30 June, 2016)                                |
|  |   | 2016-2017   | 2,50,307.42      | 68549.00/78906.00   | 78905.94<br>(up to 30 June, 2017)                                |
|  |   | 2017-2018   | 2,37,896.87      | 179100.00           | 89,668.69<br>(upto 30 September 2017)                            |
|  |   | 2018-2019   | 1,03,965.09      | -                   | -  |
|  |   | 2019-2020   | 26,636.05        | -                   | -  |
|  |   | 2020-2021   | 2,583.30         | -                   | -  |
|  |   | 2021-2022   | 35,509.68        | -                   | -  |
| Present progress                             | : | Major Components  | Quantity & Unit  | Progress (%)        | Financial (%)  |
|  |   | a) Length of the Road   | 2583.5 m         | 0                   | 30.17% (Expenditure<br>256,061.46)<br>(up to 30 September, 2017) |
|  |   | b) Bridges  | 2737.3 m         | 0                   |  |
|  |   | c) Flyover  | 35.0 m           | 0                   |  |
|  |   | d) Railway Overpass   | -                | -                   | -  |
|  |   | e) Steel Foot over bridge   | -                | -                   | -  |
|  |   | f) Box Culvert  | -                | -                   | -  |
| Construction Packages                        |   | PW-01: The Construction of Kanchpur, Meghna and Gumti 2 <sup>nd</sup> Bridges and Rehabilitation of Existing Bridges<br>PW-02: Construction of Project Office Building. |                  |                     |  |
| Location map or sketch if any                | : | Annexure-A  |                  |                     |  |

