

প্রকল্পের নাম : কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প

প্রকল্পের নাম	:	কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প																		
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম : মোঃ সাইদুল হক ফোন নম্বর : +৮৮-(০২)-৮৮৭৮১০১ মোবাইল : ০১৭৩০৩৫৪২০১																		
প্রকল্পের অবস্থান	:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">সেতুর নাম</th> <th style="width: 25%;">বিভাগ</th> <th style="width: 25%;">জেলা</th> <th style="width: 25%;">উপজেলা</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>কাঁচপুর</td> <td>ঢাকা</td> <td>নারায়নগঞ্জ</td> <td>নারায়নগঞ্জ সদর ও সোনারগাঁও</td> </tr> <tr> <td>মেঘনা</td> <td>ঢাকা</td> <td>নারায়নগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ</td> <td>সোনারগাঁও ও গজারিয়া</td> </tr> <tr> <td>গোমতি</td> <td>ঢাকা ও চট্টগ্রাম</td> <td>মুন্সিগঞ্জ ও কুমিল্লা</td> <td>গজারিয়া ও দাউদকান্দি</td> </tr> </tbody> </table>			সেতুর নাম	বিভাগ	জেলা	উপজেলা	কাঁচপুর	ঢাকা	নারায়নগঞ্জ	নারায়নগঞ্জ সদর ও সোনারগাঁও	মেঘনা	ঢাকা	নারায়নগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ	সোনারগাঁও ও গজারিয়া	গোমতি	ঢাকা ও চট্টগ্রাম	মুন্সিগঞ্জ ও কুমিল্লা	গজারিয়া ও দাউদকান্দি
সেতুর নাম	বিভাগ	জেলা	উপজেলা																	
কাঁচপুর	ঢাকা	নারায়নগঞ্জ	নারায়নগঞ্জ সদর ও সোনারগাঁও																	
মেঘনা	ঢাকা	নারায়নগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ	সোনারগাঁও ও গজারিয়া																	
গোমতি	ঢাকা ও চট্টগ্রাম	মুন্সিগঞ্জ ও কুমিল্লা	গজারিয়া ও দাউদকান্দি																	
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	ক) ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ক্রমবর্ধমান যানবাহনের সংকুলান করা। খ) রাজধানী ঢাকার সাথে বাণিজ্যিক রাজধানী চট্টগ্রামের নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ নিশ্চিত করা। গ) সরাসরি বৈদেশিক বিনিয়োগকে উৎসাহিত করার মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি সাধন। ঘ) প্রকল্প এলাকায় আর্থ-সামাজিক কর্মকান্ড উন্নত করা। ঙ) সকলের জন্য নিরাপদ ও সাশ্রয়ী সড়ক ব্যবস্থা নিশ্চিত করা। চ) বিদ্যমান কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতুসমূহ মেরামত করা।																		
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর																		
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:	২য় সেতুসমূহ নির্মাণ ও বিদ্যমান সেতুসমূহ পুনর্বাসন এবং এপ্রোচ সড়ক নির্মাণ																		
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:																			
খ) সেতু	:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">নাম</th> <th style="width: 33%;">মূল সেতু</th> <th style="width: 33%;">এপ্রোচ সড়ক</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>কাঁচপুর সেতু</td> <td>৩৯৭.৩০মিঃ</td> <td>৭০৩.৫মিঃ</td> </tr> <tr> <td>মেঘনা</td> <td>৯৩০মিঃ</td> <td>৮৭০মিঃ</td> </tr> <tr> <td>গোমতি</td> <td>১৪১০মিঃ</td> <td>১০১০মিঃ</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>২৭৩৭.৩মিঃ</td> <td>২৫৮৩.৫মিঃ</td> </tr> </tbody> </table>			নাম	মূল সেতু	এপ্রোচ সড়ক	কাঁচপুর সেতু	৩৯৭.৩০মিঃ	৭০৩.৫মিঃ	মেঘনা	৯৩০মিঃ	৮৭০মিঃ	গোমতি	১৪১০মিঃ	১০১০মিঃ	মোট	২৭৩৭.৩মিঃ	২৫৮৩.৫মিঃ	
নাম	মূল সেতু	এপ্রোচ সড়ক																		
কাঁচপুর সেতু	৩৯৭.৩০মিঃ	৭০৩.৫মিঃ																		
মেঘনা	৯৩০মিঃ	৮৭০মিঃ																		
গোমতি	১৪১০মিঃ	১০১০মিঃ																		
মোট	২৭৩৭.৩মিঃ	২৫৮৩.৫মিঃ																		
গ) ফ্লাইওভার	:	-																		
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	:	-																		
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ	:	-																		
চ) বক্স কালভার্ট	:	-																		

প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত		সম্ভাব্য		
		এপ্রিল ২০১৩ হতে অক্টোবর ২০২১		এপ্রিল ২০১৩ হতে অক্টোবর ২০২১		
ভূমি অধিগ্রহণ	:	নাই		নাই		
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)			বাস্তবায়নকাল
			মোট	জিওবি	পিএ	
		মূল	৮,৪৮,৬৯৩.৮৩	২,০৫,৭৬৪.৮৭	৬,৪২,৯২৮.৯৬	এপ্রিল ২০১৩ হতে অক্টোবর ২০২১
		প্রথম সংশোধনী	-	-	-	-
		২য় সংশোধনী	-	-	-	-
	অন্যান্য	-	-	-	-	
অর্থের উৎসসমূহ	:	জাইকা ও জিওবি				
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি (লক্ষ টাকা)	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয় (লক্ষ টাকা)	
		২০১২-১৩	৩৮.২২	০	০	
		২০১৩-১৪	৮৭৭৫.১০	৬৭২০.০০	৬৭১৯.৯৩	
		২০১৪-১৫	৬১৮৪.৮৩	৩০১০.০০	৩০০৯.৯২	
		২০১৫-১৬	১৭৬৭৯৭.২৭	৭৭৭৫৭.০০	৭৭,৭৫৬.৯৮ (৩০ জুন, ২০১৬ পর্যন্ত)	
		২০১৬-১৭	২৫০৩০৭.৪২	৬৮৫৪৯.০০/৭৮৯,০৬.০০	৭৮৯,০৫.৯৪ (৩০ জুন, ২০১৭ পর্যন্ত)	
		২০১৭-১৮	২৩৭৮৯৬.৮৭	১৯৮৭৮৩.০০	১৫৭২৫১.৯৫ (৩১ জানুয়ারী, ২০১৮ পর্যন্ত)	
		২০১৮-১৯	১০৩৯৬৫.০৯	-	-	
		২০১৯-২০	২৬৬৩৬.০৫	-	-	
		২০২০-২১	২৫৮৩.৩০	-	-	
		২০২১-২২	৩৫৫০৯.৬৮	-	-	

বর্তমান অগ্রগতি	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	২৫৮৩.৫মিঃ	০	৩৮.১৩ % (৩২৩৬৪৪.৭২) (৩১ জানুয়ারী, ২০১৮ পর্যন্ত)
		খ) সেতু	২৭৩৭.৩মিঃ	০	
		গ) ফ্লাইওভার	৩৫.০মিঃ	০	
		ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	-	-	-
		ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ	-	-	-
		চ) বক্স কালভার্ট	-	-	-
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	PW-01: কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতুসমূহের পুনর্বাসন PW-02: প্রকল্প অফিস নির্মাণ			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:	সংযুক্তি-‘ক’			

Name of the Project: The Kanchpur, Meghna and Gumti 2nd Bridges Construction and Existing Bridges Rehabilitation Project

Name of the Project	:	The Kanchpur, Meghna and Gumti 2 nd Bridges Construction and Existing Bridges Rehabilitation Project																		
Project Director's Information	:	Name : Md. Saidul Hoque Phone No. +88-(02)-8878101 Mobile : 01730354201																		
Location of the Project	:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Bridge Name</th> <th style="width: 25%;">Division</th> <th style="width: 25%;">District</th> <th style="width: 25%;">Upazila</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kanchpur</td> <td>Dhaka</td> <td>Narayanganj</td> <td>Narayanganj Sadar and Sonargaon</td> </tr> <tr> <td>Meghna</td> <td>Dhaka</td> <td>Narayanganj and Munshiganj</td> <td>Sonargaon and Gozaria</td> </tr> <tr> <td>Gumti</td> <td>Dhaka and Chittagong</td> <td>Munshiganj and Comilla</td> <td>Gozaria and Daudkandi</td> </tr> </tbody> </table>			Bridge Name	Division	District	Upazila	Kanchpur	Dhaka	Narayanganj	Narayanganj Sadar and Sonargaon	Meghna	Dhaka	Narayanganj and Munshiganj	Sonargaon and Gozaria	Gumti	Dhaka and Chittagong	Munshiganj and Comilla	Gozaria and Daudkandi
Bridge Name	Division	District	Upazila																	
Kanchpur	Dhaka	Narayanganj	Narayanganj Sadar and Sonargaon																	
Meghna	Dhaka	Narayanganj and Munshiganj	Sonargaon and Gozaria																	
Gumti	Dhaka and Chittagong	Munshiganj and Comilla	Gozaria and Daudkandi																	
Objectives of the Project	:	<ul style="list-style-type: none"> i) To support increasing traffic volume on Dhaka-Chittagong National Highway (N-1). ii) To establish uninterrupted road communication between Capital Dhaka and Commercial Capital Chittagong (Sea-Port). iii) To facilitate Foreign Direct Investment (FDI) and thus boost-up the economic growth of the country. iv) To improve the socio-economic activities around the project area. v) To provide safe and cost effective road network for all road users. vi) To retrofit the existing Kanchpur, Meghna and Gumti Bridges. 																		
Implementing Offices	:	The Kanchpur, Meghna and Gumti 2 nd Bridges Construction and Existing Bridges Rehabilitation Project, Roads and Highways Department																		

Main components of the Projects	:	Construction of 2 nd Bridges, Rehabilitation of Existing Bridges and Construction of Approach Roads																							
a) Length of the Road	:																								
b) Bridges	:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Main bridge length</th> <th colspan="2">Approach road length</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kanchpur</td> <td>397.3 m</td> <td colspan="2">703.5 m</td> </tr> <tr> <td>Meghna</td> <td>930 m</td> <td colspan="2">870 m</td> </tr> <tr> <td>Gumti</td> <td>1410 m</td> <td colspan="2">1010 m</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>2737.3 m</td> <td colspan="2">2583.5</td> </tr> </tbody> </table>				Name	Main bridge length	Approach road length		Kanchpur	397.3 m	703.5 m		Meghna	930 m	870 m		Gumti	1410 m	1010 m		Total	2737.3 m	2583.5	
Name	Main bridge length	Approach road length																							
Kanchpur	397.3 m	703.5 m																							
Meghna	930 m	870 m																							
Gumti	1410 m	1010 m																							
Total	2737.3 m	2583.5																							
c) Flyover	:	-																							
d) Railway Overpass	:	-																							
e) Steel Foot over bridge	:	-																							
f) Box Culvert	:	-																							
Project Duration	:	Approved		Expected																					
		April 2013 to October 2021		April 2013 to October 2021																					
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost (Lac BDT)			Duration																			
			Total	GoB	PA																				
		Original	8,48,693.83	2,05,764.87	6,42,928.96	April 2013 to October 2021																			
		1 st Revised	-	-	-	-																			
		2 nd Revised	-	-	-	-																			
		3 rd Revised	-	-	-	-																			
	Others	-	-	-	-																				
Source of Fund	:	JICA and GoB																							

Year Wise Financial Information (Lac BDT)	:	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure (Lac taka)
		2012-2013	38.22	o	o
		2013-2014	8,775.10	6720	6,719.93
		2014-2015	6,184.83	3010	3,009.92
		2015-2016	1,76,797.27	77757	77,756.98 (up to 30 June, 2016)
		2016-2017	2,50,307.42	68549.00/78906.00	78,905.94 (up to 30 June, 2017)
		2017-2018	2,37,896.87	198783.00	157251.95 (upto 31 January, 2018)
		2018-2019	1,03,965.09	-	-
		2019-2020	26,636.05	-	-
		2020-2021	2,583.30	-	-
		2021-2022	35,509.68	-	-
Present progress	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
		a) Length of the Road	2583.5 m	-	38.13% (Expenditure 323644.72) (up to 31 January, 2018)
		b) Bridges	2737.3 m	-	
		c) Flyover	35.0 m	-	
		d) Railway	-	-	-
		e) Steel Foot over bridge	-	-	-
		f) Box Culvert	-	-	-
Construction Packages	:	PW-01: The Construction of Kanchpur, Meghna and Gumti 2 nd Bridges and Rehabilitation of Existing Bridges PW-02: Construction of Project Office Building.			
Location map or sketch if any	:	Annexure-A			

Location map

