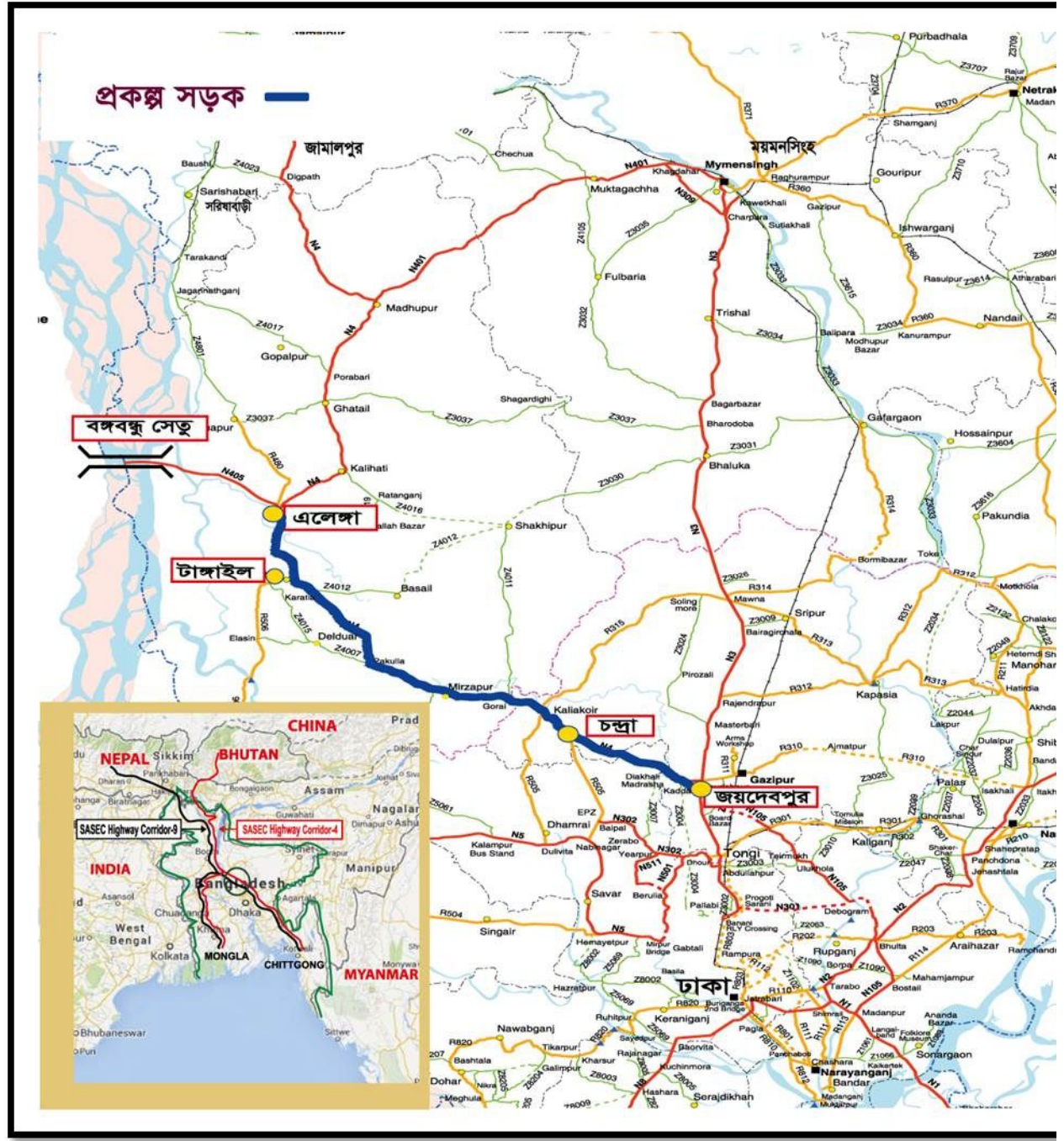


প্রকল্পের নামঃ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ

প্রকল্পের নাম	ঃ	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ	
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	ঃ	মোঃ ইসহাক নামঃ পরিচিতি নং-০০৬০০২ প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), সওজ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প।	
	ঃ	ফোন নম্বরঃ ৮৮০২-৯৮৫৯১১৭ মোবাইলনংঃ ০১৭১৩-১৭৬৪৭৭	
প্রকল্পের অবস্থান	ঃ	ঢাকা, গাজীপুর ও টাঙ্গাইল	
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ঃ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ বিদ্যমান ৭০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক-কে ২ লেন হতে ৪-লেন এ উন্নীতকরণ ➤ সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন এবং নির্বিঘ্ন যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধীরগতি সম্পন্ন যানবাহনের (SMVT) জন্য আলাদা লেন নির্মাণ ➤ প্রকল্প সড়কের ইন্টারসেকশন এবং রেলওয়ে ক্রসিং-এ যানজট দূরীকরণের জন্য ৫টি প্রকল্প সড়কে ফ্লাইওভার নির্মাণ ➤ প্রকল্প সড়কে ২৬টি সেতু এবং ৬০টি কালভার্ট নির্মাণ ➤ ৭০ কিলোমিটার মহাসড়কে দুর্ঘটনার ঝুঁকিপূর্ণ স্থান(Accident Prone) চিহ্নিত করে সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন ➤ ঢাকার তেজগাঁওয়ে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় নির্মাণ 	
বাস্তবায়নকারী দপ্তর সমূহ	ঃ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	ঃ		
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	ঃ	৭০ কিলোমিটার	
খ) সেতু	ঃ	২৬টি	
গ) ফ্লাইওভার	ঃ	৩টি	
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	ঃ	২টি	
ঙ) স্টীল ফুট ওভারব্রীজ	ঃ	-	
চ) বক্স কালভার্ট	ঃ	৬০টি	
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	ঃ	অনুমোদিত	সম্ভাব্য
	ঃ	এপ্রিল ২০১৩ হতে জুন ২০২০	এপ্রিল ২০১৩ হতে জুন ২০২০
ভূমি অধিগ্রহণ	ঃ	চলমান	

প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	ঃ	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ)			বাস্তবায়নকাল
			মোট	জিওবি	পিএ	
		মূল	২৭৮৮৪৫.৫৫	৯৪৪৭৭.৩৪	১৮৪৩৬৮.২১	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮
		প্রথম সংশোধনী	৩০৬৬৮০.২৩	১২২৩১২.০২	১৮৪৩৬৮.২১	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮
		বিশেষ সংশোধনী	৩৩৬৪৭৪.৯৫	১৫২১০৬.৭৪	১৮৪৩৬৮.২১	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮
		২য় সংশোধনী	৫৫৯৩১৫.৮৮	২১৭২৫৩.০২	৩৪২০৬২.৮৬	এপ্রিল ২০১৩ হতে জুন ২০২০
অন্যান্য						
অর্থের উৎস সমূহ	ঃ	এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক, ওপেক ফান্ড ফর ইন্টারন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট এবং আবুধাবি ফান্ড ফর ডেভেলপমেন্ট				
বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি(লক্ষ টাকা)	ঃ	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ(লক্ষ টাকায়)	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	
		২০১২-২০১৩	-	-	-	
		২০১৩-২০১৪	১৭৮২১.১৩	১৭৮২১.০০	১৭৮২০.৯৪	
		২০১৪-২০১৫	১৫৭০৩.৪৫	১৫৭৫৫.৬০	১৫৭০৩.৪৫	
		২০১৫-২০১৬	১১২৭২৪.৩০	৫৯০০০.০০	৫৮৯৯৯.৯৮	
		২০১৬-২০১৭	১১১৯৯০.৩৭	৬২০১৬.০০	৬২০১৫.৯৮২	
		২০১৭-২০১৮	৭৮২৩৫.৭০	৮৭০০০.০০	৫৬২২৩.২৬	
বর্তমান অ (২১০,৭৬৩.৫৪২ লক্ষ টাকা ৩১ মে ২০১৮ পর্যন্ত)	ঃ	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক অগ্রগতি (%)	
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	৭০ কিলোমিটার ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৭০ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ, ২৬টি সেতুটি ফ্লাইওভার, ২টি রেলওয়ে ওভারপাস এবং ৬০ টি বক্স কালভার্ট এর ভৌত কর্মসম্পন্ন রয়েছে। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৫.৫৩%।	৩৭.৬৮%	
		খ) সেতু	২৬টি			
		গ) ফ্লাইওভার	৩টি			
		ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	২টি			
		ঙ) স্টীল	-			
		চ) বক্স কালভার্ট	৬০টি			
নির্মাণ প্যাকেজ সমূহ	ঃ	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক উন্নয়ন প্যাকেজ-৪টি সড়ক ও জনপথ হেডকোয়ার্টার বিল্ডিং নির্মাণ প্যাকেজ-১টি 				



Name of the Project: SASEC Road Connectivity Project: Improvement of Joydevpur Chandra-Tangail-Elenga Road (N-4) to a 4-lane Highway.

Name of the Project	SASEC Road Connectivity Project: Improvement of Joydevpur Chandra-Tangail-Elenga Road (N-4) to a 4-lane Highway.												
Project Director's Information	Name: Md. Ishaque ID No. 006002 Project Director (Addl. Charge), RHD Phone: 8802-9859117 Mobile: 01713-176477												
Location of the Project	Dhaka, Gazipur and Tangail												
Objectives of the Project	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Upgrading of existing 70 km Joydevpur-Chandra-Tangail-Elenga (JCTE) 2 Lane Road to 4 Lane Highway ➤ Construction of 5 Flyovers, 26 Bridges and 60 Culverts ➤ Construction of separate lane for slow moving vehicles along the JCTE Road ➤ Identification of accident prone locations along JCTE Road and improvement in line with road safety ➤ Construction of RHD Headquarters Building at Tejgaon, Dhaka 												
Implementing Offices	Roads and Highways Department (RHD), Road Transport and Highways Division, Ministry of Road Transport and Bridges												
Main components of the Projects	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">a) Length of the Road</td> <td style="text-align: center;">70km</td> </tr> <tr> <td>b) Bridges</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> <tr> <td>c) Flyover</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>d) Railway Overpass</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>e) Steel Foot over bridges</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>f) Box Culvert</td> <td style="text-align: center;">60</td> </tr> </table>	a) Length of the Road	70km	b) Bridges	26	c) Flyover	3	d) Railway Overpass	2	e) Steel Foot over bridges	-	f) Box Culvert	60
a) Length of the Road	70km												
b) Bridges	26												
c) Flyover	3												
d) Railway Overpass	2												
e) Steel Foot over bridges	-												
f) Box Culvert	60												

Project Duration	Approved		Expected		
	April 2013 To June 2020		April 2013 To June 2020		
Project Approval Status	Approval Status	Cost			Duration
		Total	GoB	PA	
	Original	278845.55 Lac	94477.34	184368.21	April 2013- March 2018
	1 st Revised	306680.23 Lac	122312.02	184368.21	April 2013- March 2018
	Special Revised	336474.95 Lac	152106.74	184368.21	April 2013- March 2018
	2 nd Revised	559315.88 Lac	217253.02	342062.86	April 2013- June 2020
Others					
Source of Fund	Asian Development Bank (ADB), OPEC Fund for International Development (OFID) and Abu Dhabi Fund for Development (ADFD)				
Year Wise Financial Information	Year	DPP cost Phasing (lac BDT)	ADP/RADP Allocation (Lac BDT)	Expenditure (lac BDT)	
	2012-13	-	-	-	
	2013-14	17821.13	17821.00	17820.94	
	2014-15	15703.45	15755.60	15703.45	
	2015-16	112724.30	59000.00	58999.98	
	2016-17	111990.37	62016.00	62015.982	
	2017-18	78235.70	87000.00	56223.26	
Present Progress (210,763.542 Lac till 31 May 2018)	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
	a) Length of the Road	70km 4-lane Highway	Physical work of 70 km road widening, construction of 26 Bridges, 3 Flyovers, 2 Railway Overpass and 60 Box culverts is in progress. Physical progress of project 35.53%.	37.68%	
	b) Bridges	26			
	c) Flyover	3			
	d) Railway Overpass	2			
	e) Steel foot over bridges	-			
	f) Box Culvert	60			
Construction Packages	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Road Improvement Package -4 nos. ▪ RHD Headquarter Building Construction Package-1no. 				

Location Map

