

প্রকল্পের তথ্যাদি

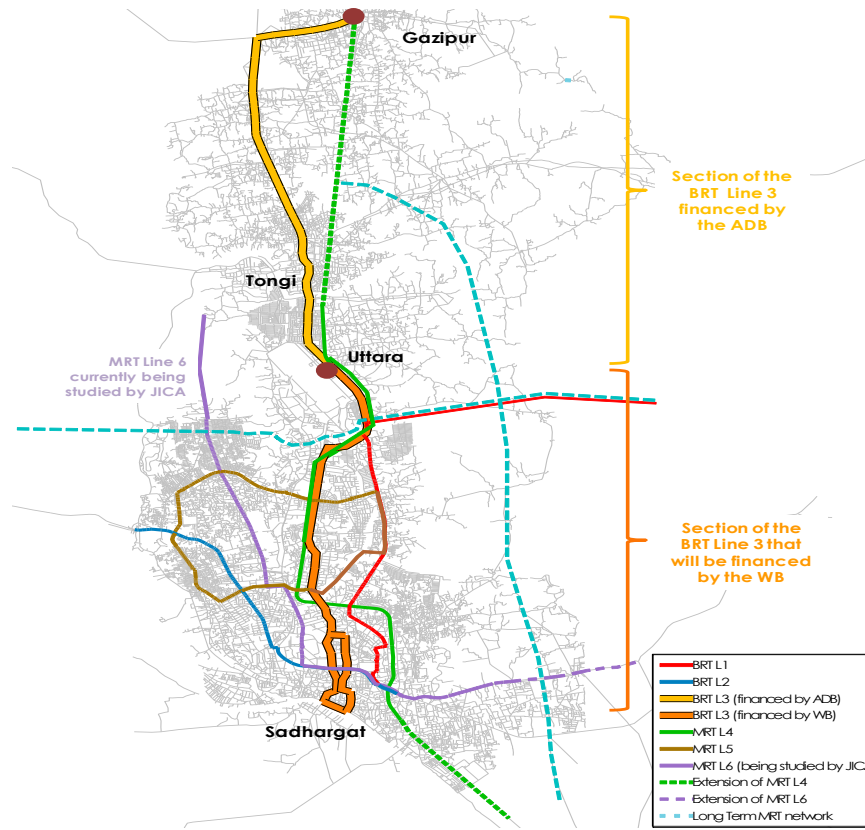
| | | |
|-----------------------------|---|--|
| প্রকল্পের নাম | : | গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) |
| প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি | : | নাম: ১) মোঃ সানাউল হক, পিডি, সওজ ২) মোঃ মহিরুল ইসলাম খান, পিডি, এলজিইডি ৩) মোঃ লিয়াকত আলী, পিডি, বিবিএ মোবাইল : ০১৭৩০৩৫৪২১৯ মোবাইল: ০১৭১১৫৪৮৫২১ মোবাইল: ০১৭১১৮৫৬৮০৯ |
| প্রকল্পের অবস্থান | : | ঢাকা এবং গাজীপুর। |
| প্রকল্পের উদ্দেশ্য | : | গাজীপুর হতে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত বাস ভিত্তিক দ্রুত গণপরিবহন ব্যবস্থা (বিআরটি) স্থাপন ও পরিচালনার মাধ্যমে বৃহত্তর ঢাকা নগরীর সাথে গাজীপুর টঙ্গি ও উত্তরা এলাকায় দ্রুত, নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন করা। |
| বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ | : | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর। |
| প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ | : | |
| ১) পরামর্শক সেবা | : | প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কোঅরডিনেশন এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (পিএমসিসিবি) অপারেশনাল ডিজাইন এন্ড বিজনেস মডেল (ওডিবিএম) ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকিউরমেন্ট এন্ড কনস্ট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট (ইপিসিএম) রিসেটেলমেন্ট প্ল্যান ইমপ্লিমেন্টেশন (আরপিআই) |
| ২) পূর্ত কাজ ও সরবরাহ | : | |
| ক) সড়কের দৈর্ঘ্য | : | ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড বিআরটি লেনসহ ২০.৫০ কিলোমিটার ডেডিকেটেড বাস লেন এবং অন্যান্য যানবাহন ও ধীর গতির যানবাহনের জন্য আলাদা আলাদা লেন নির্মাণ। |
| খ) সেতু | : | ৮ লেন বিশিষ্ট টঙ্গি সেতু: ১৭৫ মিটার। |
| গ) ফ্লাইওভার | : | ৬ টি ফ্লাইওভার : ২৮১২.৫০ মিটার। |
| ঘ) বাস ডিপো | : | ১ টি। |
| ঙ) সংযোগ সড়ক | : | ১১৩ টি: ৫৬ কিলোমিটার। |
| চ) ড্রেন | : | ১২ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড্রেন। |
| ছ) বাস ক্রয় | : | ৫০ টি আর্টিকুলেটেড বাস। |
| জ) অন্যান্য | : | ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (আইটিএস) স্থাপন। |

| | | | | | | |
|--|---|----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------|
| প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ | : | অনুমোদিত | | সম্ভাব্য | | |
| | : | ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০১৮ | | | | |
| ভূমি অধিগ্রহণ | : | ৪.২২২ একর | | | | |
| প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায় | : | অনুমোদনের পর্যায় | প্রকল্প ব্যয় | | | বাস্তবায়নকাল |
| | : | | মোট | জিওবি | পিএ | |
| | : | মূল | ২০৩,৯৮৪.৮৯ লক্ষ | ৪৩৪৫৮.৪১ লক্ষ টাকা | ১৬০৫২৬.৪৮ লক্ষ টাকা | ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০১৬ |
| | : | প্রথম সংশোধনী | | | | |
| | : | ২য় সংশোধনী | | | | |
| | : | ৩য় সংশোধনী | | | | |
| | : | অন্যান্য | | | | |
| অর্থের উৎসসমূহ | : | | | | | |
| বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি | : | বছর | ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় | এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ | ব্যয় | |
| | : | ২০১২-১৩ | ৮৭৩৪.০৫ লক্ষ টাকা | ৪.০০ লক্ষ টাকা | ৩.৯০ লক্ষ টাকা | |
| | : | ২০১৩-১৪ | ৭৬৬৪৭.১ লক্ষ টাকা | ৩৯৯৪.০০ লক্ষ টাকা | ৩৭১৭.২২ লক্ষ টাকা | |
| | : | ২০১৪-১৫ | ৮২৬১১.৪১ লক্ষ টাকা | ১৯৮৭.৪০ লক্ষ টাকা | ১৯২৯.৩৩ লক্ষ টাকা | |
| | : | ২০১৫-১৬ | ৩৫৬৭৫.৫৮ লক্ষ টাকা | ২৮২৩.০০ লক্ষ টাকা | ২৭৪৫.৩০ লক্ষ টাকা | |
| | : | ২০১৬-১৭ | ৩১৬.৮৫ লক্ষ টাকা | ৪৬৩০৪.০০ লক্ষ টাকা | ১৭৮৭৮.৬০ লক্ষ টাকা | |
| | : | ২০১৭-১৮ | - | ৬৯২০৬.০০ লক্ষ টাকা | ১১৪৯১.১৩ লক্ষ টাকা | |
| বর্তমান অগ্রগতি (৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত) | : | প্রধান অংগসমূহ | পরিমাণ ও একক | অগ্রগতি (%) | আর্থিক (%) | |
| | : | ১) পরামর্শক সেবা: | | | | |
| | : | ক) পিএমসিসিবি | ৭৬.৫ জনমাস | ৪৬.৬৫% | ৪৬.৬৫% | |
| | : | খ) ওডিবিএম | ১২০.৫ জনমাস | ৬০.৮১% | ৬০.৮১% | |
| | : | গ) ইপিসিএম | ৭৩৩.৬ জনমাস | ৫১.২৮% | ৫১.২৮% | |
| | : | ঘ) আরপিআই | ৩৬১.০০ জনমাস | ৫১.৮২% | ৫১.৮২% | |

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------|--|-----|-----|
| | ২) পূর্ত কাজ ও সরবরাহ : | | | |
| | ক) সড়কের দৈর্ঘ্য | ২০.৫০ কিলোমিটার | ০% | ০% |
| | খ) সেতু | ৮ লেন বিশিষ্ট টঙ্গি সেতুঃ ১৭৫ মিটার। | ০% | ০% |
| | গ) ফ্লাইওভার | ৬ টি ফ্লাইওভারঃ ২৮১২.৫০ মিটার। | ০% | ০% |
| | ঘ) বাস ডিপো | ১ টি। | ৫২% | ৪৫% |
| | ঙ) সংযোগ সড়ক | ১১৩ টিঃ ৫৬ কিলোমিটার। | ০% | ০% |
| | চ) ড্রেন | ১২ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড্রেন। | ০% | ০% |
| | ছ) বাস ক্রয় | ৫০টি আর্টিকুলেটেড বাস। | ০% | ০% |
| | জ) অন্যান্য | ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (আইটিএস) স্থাপন। | ০% | ০% |
| প্রধান নির্মাণ প্যাকেজসমূহ | : | <p>পি ডাব্লিউ-০১ : সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, বিআরটি লেন নির্মাণ, ফ্লাইওভার ও বিআরটি স্টেশন নির্মাণ কিলোমিটার ০.০০ হতে ৩.৫০ এবং ৮.০০ হতে ২০.০০), সওজ</p> <p>পি ডাব্লিউ-০২ : সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ, টঙ্গি সেতু নির্মাণ ও বিআরটি স্টেশন নির্মাণ চেইনেজ ২.৬০ কিলোমিটার হতে ৭.১০০ কিলোমিটার), বিবিএ</p> <p>পি ডাব্লিউ-০৩ : গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ ও উন্নয়ন, এলজিইডি</p> <p>পি ডাব্লিউ-০৪ : পৌর অবকাঠামো নির্মাণ, এলজিইডি</p> | | |

প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা
স্কেচ যদি থাকে

:



Project Information:

| | | | |
|---------------------------------|---|---|---|
| Name of the Project | : | Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur-Airport) | |
| Project Director's Information | : | Name: 1) Md. Sanaul Haque Mobile : 01730354219 | 2) Md. Mohirul Islam Khan Mobile : 01711548521 |
| Location of the Project | : | Dhaka and Gazipur | |
| Objectives of the Project | : | Establish fast, safe and environment friendly transportation facilities by constructing and operating Bus Rapid Transit (BRT) between Gazipur and Airport. | |
| Implementing Offices | : | Roads and Highways Department, Bangladesh Bridge Authority, Local Government Engineering Department | |
| Main components of the Projects | : | <p>1) Consultancy Service</p> <p>Project Management Coordination and Capacity Building (PMCCB) Operational Design and Business Model (ODBM) Resettlement Plan Implementation (RPI) Engineering Procurement and Construction Management (EPCM)</p> <p>2) Civil Works and Supply</p> <p>Length of the Road : 20.50 Kilometer BRT dedicated bus lane including 4.5 Kilometer Elevated BRT Lane, Mixed traffic and non-motorized traffic lane</p> <p>Bridges : 8 Lane Tongi Bridge.</p> <p>Flyover : 6 Flyover: 2812.50 Meter.</p> <p>Bus Depot : 1 Number.</p> <p>Link Road : 113 Nos : 56 Kilometer</p> <p>Drain : 12 Kilometer High Capacity Drain</p> <p>Bus Purchase : 50 Articulated Bus</p> <p>Others : Intelligent Transport System (ITS)</p> | |
| Project Duration | : | Approved | Expected |
| | | December 2012 To December 2018 | |

| | | | | | | |
|--|---|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| Project Approval Status | : | Approval Status | Cost | | | Duration |
| | | | Total | GoB | PA | |
| | | Original | 203984.89 Lac Taka | 43458.41 Lac Taka | 160526.48 Lac Taka | December 2012 To December 2016 |
| | | 1 st Revised | | | | |
| | | 2 nd Revised | | | | |
| | | 3 rd Revised | | | | |
| Others | | | | | | |
| Source of Fund | : | | | | | |
| Year Wise Financial Information | : | Year | DPP cost Phasing | ADP/RADP Allocation | Expenditure | |
| | | 2012-13 | 8734.05 Lac Taka | 4.00 Lac Taka | 3.90 Lac Taka | |
| | | 2013-14 | 76647.1 Lac Taka | 3994.00 Lac Taka | 3717.22 Lac Taka | |
| | | 2014-15 | 82611.41 Lac Taka | 1987.4 Lac Taka | 1929.33 Lac Taka | |
| | | 2015-16 | 35675.58 Lac Taka | 2823.00 Lac Taka | 2745.30 Lac Taka | |
| | | 2016-17 | 316.85 Lac Taka | 46304.00 Lac Taka | 17878.60 Lac Taka | |
| | | 2017-18 | - | 69206.00 Lac Taka | 11491.13 Lac Taka | |
| Present progress (till to 31 January 2018) | : | Major Components | Quantity & Unit | Progress (%) | Financial (%) | |
| | | 1) Consultancy Service | | | | |
| | | PMCCB | 76.5 Man Month | 46.65% | 46.65% | |
| | | ODBM | 120.50 Man Month | 60.81% | 60.81% | |
| | | EPCM | 733.6 Man Month | 51.28% | 51.28% | |
| | | RPI | 361.00 Man Month | 51.82% | 51.82% | |
| | | 2) Civil Works and Supply | | | | |
| | | Length of the Road | 20.50 Kilometer | 0% | 0% | |
| | | Bridges | 8 Lane Tongi Bridge. | 0% | 0% | |
| | | Flyover | 6 Flyover: 2812.50 Meter. | 0% | 0% | |
| | | Bus Depot | 1 Number. | 52% | 45% | |

| | | | | |
|----------------------------|---|------------------------------------|----|----|
| | Link Road | 113 Nos : 56 Kilometer | 0% | 0% |
| | Drain | 12 Kilometer High Capacity Drain | 0% | 0% |
| | Bus Purchase | 50 Articulated Bus | 0% | 0% |
| | Others | Intelligent Transport System (ITS) | 0% | 0% |
| Main Construction Packages | PW-01: Improvement and widening of pavement, BRT lane, Flyover and BRT Station Construction (Ch. 0.00-3.50 and 8.00-20.00), RHD PW-02 : Improvement and widening of pavement, Elevated BRT lane, Tongi Bridge and BRT Station Construction (Ch, 2.600-7.100), BBA PW-03 : Gazipur Bus Depot, LGED PW-04 : Municipal Infrastructure, LGED | | | |

Location map or sketch if any

:

