

## প্রকল্পের তথ্যাদি

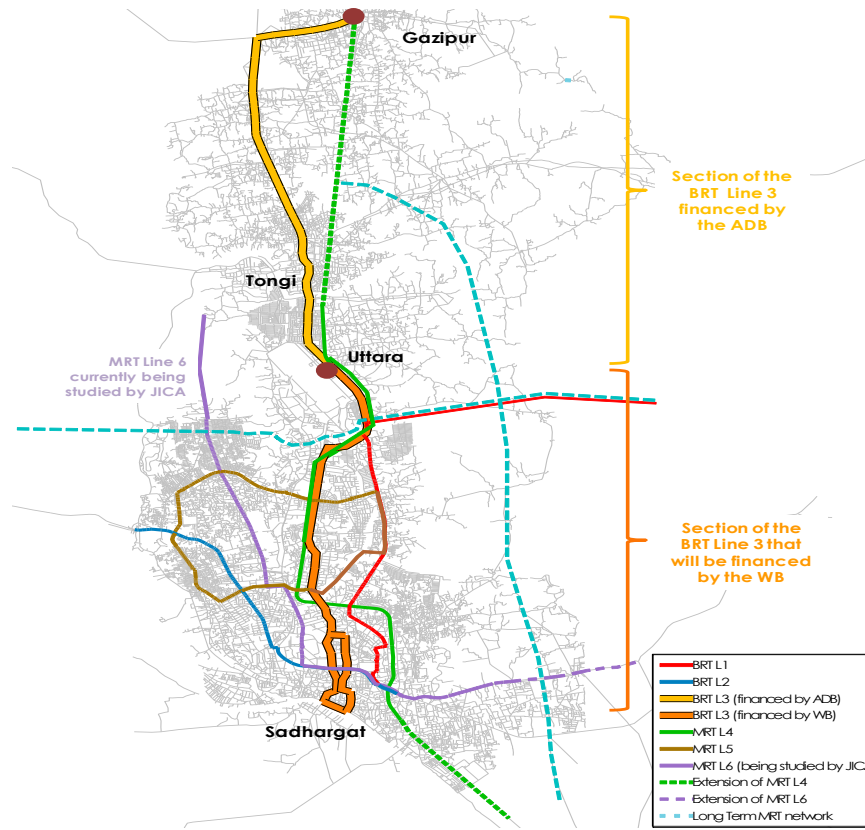
প্রকল্পের নাম	:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম: ১) মোঃ সানাউল হক, পিডি, সওজ      ২) মোঃ মহিরুল ইসলাম খান, পিডি, এলজিইডি      ৩) মোঃ লিয়াকত আলী, পিডি, বিবিএ মোবাইল : ০১৭৩০৩৫৪২১৯      মোবাইল: ০১৭১১৫৪৮৫২১      মোবাইল: ০১৭১১৮৫৬৮০৯
প্রকল্পের অবস্থান	:	ঢাকা এবং গাজীপুর।
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	গাজীপুর হতে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত বাস ভিত্তিক দ্রুত গণপরিবহন ব্যবস্থা (বিআরটি) স্থাপন ও পরিচালনার মাধ্যমে বৃহত্তর ঢাকা নগরীর সাথে গাজীপুর টঙ্গি ও উত্তরা এলাকায় দ্রুত, নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন করা।
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:	
১) পরামর্শক সেবা	:	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কোঅরডিনেশন এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (পিএমসিসিবি) অপারেশনাল ডিজাইন এন্ড বিজনেস মডেল (ওডিবিএম) ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকিউরমেন্ট এন্ড কনস্ট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট (ইপিসিএম) রিসেটেলমেন্ট প্ল্যান ইমপ্লিমেন্টেশন (আরপিআই)
২) পূর্ত কাজ ও সরবরাহ	:	
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড বিআরটি লেনসহ ২০.৫০ কিলোমিটার ডেডিকেটেড বাস লেন এবং অন্যান্য যানবাহন ও ধীর গতির যানবাহনের জন্য আলাদা আলাদা লেন নির্মাণ।
খ) সেতু	:	৮ লেন বিশিষ্ট টঙ্গি সেতুঃ ১৭৫ মিটার।
গ) ফ্লাইওভার	:	৬ টি ফ্লাইওভার : ২৮১২.৫০ মিটার।
ঘ) বাস ডিপো	:	১ টি।
ঙ) সংযোগ সড়ক	:	১১৩ টিঃ ৫৬ কিলোমিটার।
চ) ড্রেন	:	১২ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড্রেন।
ছ) বাস ক্রয়	:	৫০ টি আর্টিকুলেটেড বাস।
জ) অন্যান্য	:	ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (আইটিএস) স্থাপন।

প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত		সম্ভাব্য		
	:	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০১৮				
ভূমি অধিগ্রহণ	:	৪.২০ হেক্টর।				
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
	:		মোট	জিওবি	পিএ	
	:	মূল	২০৩,৯৮৪.৮৯ লক্ষ	৪৩৪৫৮.৪১ লক্ষ টাকা	১৬০৫২৬.৪৮ লক্ষ টাকা	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০১৬
	:	প্রথম সংশোধনী				
	:	২য় সংশোধনী				
	:	৩য় সংশোধনী				
	:	অন্যান্য				
অর্থের উৎসসমূহ	:					
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	
	:	২০১২-১৩	৮৭৩৪.০৫ লক্ষ টাকা	৪.০০ লক্ষ টাকা	৩.৯০ লক্ষ টাকা	
	:	২০১৩-১৪	৭৬৬৪৭.১ লক্ষ টাকা	৩৯৯৪.০০ লক্ষ টাকা	৩৭১৭.২২ লক্ষ টাকা	
	:	২০১৪-১৫	৮২৬১১.৪১ লক্ষ টাকা	১৯৮৭.৪০ লক্ষ টাকা	১৯২৯.৩৩ লক্ষ টাকা	
	:	২০১৫-১৬	৩৫৬৭৫.৫৮ লক্ষ টাকা	২৮২৩.০০ লক্ষ টাকা	২৭৪৫.৩০ লক্ষ টাকা	
	:	২০১৬-১৭	৩১৬.৮৫ লক্ষ টাকা	৪৬৩০৪.০০ লক্ষ টাকা	১৭৮৭৮.৬০ লক্ষ টাকা	
	:	২০১৭-১৮	-	৬৯২০৬.০০ লক্ষ টাকা	০.০০ লক্ষ টাকা	
বর্তমান অগ্রগতি (৩১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)	
	:	১) পরামর্শক সেবা:				
	:	ক) পিএমসিসিবি	৭৬.৫ জনমাস	৪৬.৬৫%	৪৬.৬৫%	
	:	খ) ওডিবিএম	১২০.৫ জনমাস	৬০.৮১%	৬০.৮১%	
	:	গ) ইপিসিএম	৭৩৩.৬ জনমাস	৫১.২৮%	৫১.২৮%	
	:	ঘ) আরপিআই	৩৬১.০০ জনমাস	৫১.৮২%	৫১.৮২%	

	২) পূর্ত কাজ ও সরবরাহ :			
	ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	২০.৫০ কিলোমিটার	০%	০%
	খ) সেতু	৮ লেন বিশিষ্ট টঙ্গি সেতুঃ ১৭৫ মিটার।	০%	০%
	গ) ফ্লাইওভার	৬ টি ফ্লাইওভারঃ ২৮১২.৫০ মিটার।	০%	০%
	ঘ) বাস ডিপো	১ টি।	৩৭%	৩৭%
	ঙ) সংযোগ সড়ক	১১৩ টিঃ ৫৬ কিলোমিটার।	০%	০%
	চ) ড্রেন	১২ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড্রেন।	০%	০%
	ছ) বাস ক্রয়	৫০টি আর্টিকুলেটেড বাস।	০%	০%
	জ) অন্যান্য	ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (আইটিএস) স্থাপন।	০%	০%
প্রধান নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	<p>পি ডাব্লিউ-০১ : সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, বিআরটি লেন নির্মাণ, ফ্লাইওভার ও বিআরটি স্টেশন নির্মাণ কিলোমিটার ০.০০ হতে ৩.৫০ এবং ৮.০০ হতে ২০.০০), সওজ</p> <p>পি ডাব্লিউ-০২ : সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ, টঙ্গি সেতু নির্মাণ ও বিআরটি স্টেশন নির্মাণ চেইনেজ ২.৬০ কিলোমিটার হতে ৭.১০০ কিলোমিটার), বিবিএ</p> <p>পি ডাব্লিউ-০৩ : গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ ও উন্নয়ন, এলজিইডি</p> <p>পি ডাব্লিউ-০৪ : পৌর অবকাঠামো নির্মাণ, এলজিইডি</p>		

প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা  
স্কেচ যদি থাকে

:



### Project Information:

Name of the Project	:	Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur-Airport)	
Project Director's Information	:	Name: 1) Md. Sanaul Haque Mobile : 01730354219	2) Md. Mohirul Islam Khan Mobile : 01711548521
Location of the Project	:	Dhaka and Gazipur	
Objectives of the Project	:	Establish fast, safe and environment friendly transportation facilities by constructing and operating Bus Rapid Transit (BRT) between Gazipur and Airport.	
Implementing Offices	:	Roads and Highways Department, Bangladesh Bridge Authority, Local Government Engineering Department	
Main components of the Projects	:	<p>1) Consultancy Service</p> <p>Project Management Coordination and Capacity Building (PMCCB) Operational Design and Business Model (ODBM) Resettlement Plan Implementation (RPI) Engineering Procurement and Construction Management (EPCM)</p> <p>2) Civil Works and Supply</p> <p>Length of the Road : 20.50 Kilometer BRT dedicated bus lane including 4.5 Kilometer Elevated BRT Lane, Mixed traffic and non-motorized traffic lane</p> <p>Bridges : 8 Lane Tongi Bridge.</p> <p>Flyover : 6 Flyover: 2812.50 Meter.</p> <p>Bus Depot : 1 Number.</p> <p>Link Road : 113 Nos : 56 Kilometer</p> <p>Drain : 12 Kilometer High Capacity Drain</p> <p>Bus Purchase : 50 Articulated Bus</p> <p>Others : Intelligent Transport System (ITS)</p>	
Project Duration	:	Approved	Expected
		December 2012 To December 2018	

Project Approval Status	:	Approval Status	Cost			Duration
			Total	GoB	PA	
		Original	203984.89 Lac Taka	43458.41 Lac Taka	160526.48 Lac Taka	December 2012 To December 2016
		1 <sup>st</sup> Revised				
		2 <sup>nd</sup> Revised				
		3 <sup>rd</sup> Revised				
		Others				
Source of Fund	:					
Year Wise Financial Information	:	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure	
		2012-13	8734.05 Lac Taka	4.00 Lac Taka	3.90 Lac Taka	
		2013-14	76647.1 Lac Taka	3994.00 Lac Taka	3717.22 Lac Taka	
		2014-15	82611.41 Lac Taka	1987.4 Lac Taka	1929.33 Lac Taka	
		2015-16	35675.58 Lac Taka	2823.00 Lac Taka	2745.30 Lac Taka	
		2016-17	316.85 Lac Taka	46304.00 Lac Taka	17878.60 Lac Taka	
		2017-18	-	69206.00 Lac Taka	0.00 Lac Taka	
Present progress (till to 31 August 2017)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
		1) Consultancy Service				
		PMCCB	76.5 Man Month	46.65%	46.65%	
		ODBM	120.50 Man Month	60.81%	60.81%	
		EPCM	733.6 Man Month	51.28%	51.28%	
		RPI	361.00 Man Month	51.82%	51.82%	
		2) Civil Works and Supply				
		Length of the Road	20.50 Kilometer	0%	0%	
		Bridges	8 Lane Tongi Bridge.	0%	0%	
		Flyover	6 Flyover: 2812.50 Meter.	0%	0%	

	Bus Depot	1 Number.	37%	37%
	Link Road	113 Nos : 56 Kilometer	0%	0%
	Drain	12 Kilometer High Capacity Drain	0%	0%
	Bus Purchase	50 Articulated Bus	0%	0%
	Others	Intelligent Transport System (ITS)	0%	0%
Main Construction Packages	PW-01: Improvement and widening of pavement, BRT lane, Flyover and BRT Station Construction (Ch. 0.00-3.50 and 8.00-20.00), RHD PW-02 : Improvement and widening of pavement, Elevated BRT lane, Tongi Bridge and BRT Station Construction (Ch, 2.600-7.100), BBA PW-03 : Gazipur Bus Depot, LGED PW-04 : Municipal Infrastructure, LGED			

Location map or sketch if any

:

