

প্রকল্পের নাম : সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ

প্রকল্পের নাম	:	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ।				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম : কাজী শাহরিয়ার হোসেন				
	:	ফোন নম্বর :+৮৮-০২-৮৮৭০১০০ মোবাইল : ০১৭৯৯-৯৮৫২৪০				
প্রকল্পের অবস্থান	:	টাঙ্গাইল, সিরাজগঞ্জ, বগুড়া, গাইবান্ধা ও রংপুর।				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	<ul style="list-style-type: none"> এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর পর্যন্ত ১৯০.৪ কিলোমিটার দীর্ঘ মহাসড়কটির দুই পাশে ধীরগতির লেনের সংস্থান রেখে দুই লেন হতে চার লেনে উন্নীতকরণ; সাসেক করিডোর, এশিয়ান হাইওয়ে, বিমসটেক করিডোর, সার্ক হাইওয়ে করিডোর এবং স্থল-বন্দরের সাথে সংযোগের মাধ্যমে উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ স্থাপন; প্রকল্পের আওতায় ২৬৩৫ মিটার দীর্ঘ ৩টি ফ্লাইওভার নির্মাণ (এলেঙ্গায় ১টি-১৫৩৮.৬১ মিটার, কড্ডার মোড়ে ১টি-৩৯৫.৬৪ মিটার, গোবিন্দগঞ্জে ১টি-৭০০.৭৫ মিটার), ৪১১ মিটার দীর্ঘ ১টি রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ, ১৪৬১.৩৯ মিটার দীর্ঘ ২৬টি সেতু নির্মাণ, ১১০২ মিটার দীর্ঘ ১৬১টি কালভার্ট নির্মাণ, ৩৯৭ মিটার দীর্ঘ ১১টি ফুটওভারব্রীজ নির্মাণ, ১৯৫ মিটার দীর্ঘ ৩৯টি আভারপাস নির্মাণ এবং হাটিকামরুলে ১৫০০ মিটার দীর্ঘ ১টি ইন্টারচেঞ্জ নির্মাণ; সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন সহ রোড অপারেশন ইউনিট প্রতিষ্ঠাকরণ; 				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:					
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	১৯০.৪ কিলোমিটার।				
খ) সেতু	:	২৬ টি - ১৪৬১.৩৯ মিটার				
গ) ফ্লাইওভার	:	০৩ টি - ২৬৩৫ মিটার				
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	:	০১ টি - ৪১১ মিটার				
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ	:	১১ টি - ৩৯৭ মিটার				
চ) বক্স কালভার্ট	:	১৬১ টি - ১১০২ মিটার				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত		সম্ভাব্য		
	:	০১ সেপ্টেম্বর ২০১৬ - ৩১ আগস্ট ২০২১		প্রযোজ্য নয়		
ভূমি অধিগ্রহণ	:	১৯৪.৯৮ হেক্টর				
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		বাস্তবায়নকাল	
			মোট	জিওবি		পিএ
		মূল	১১৮৯৯০১.২১	২৫৪৪০৪.৮০	৯৩৫৪৯৬.৪১	সেপ্টেম্বর ২০১৬ -আগস্ট ২০২১
		প্রথম সংশোধনী	--	--	--	--
	অন্যান্য	--	--	--	--	

অর্থের উৎসসমূহ	:	বাংলাদেশ সরকার ও এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি)			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি (৩১ মে ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত)	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
		২০১৬-২০১৭	১৭৭৭৩১.৫০	৪৬.০০	৪৪.৪২
		২০১৭-২০১৮	১৫১৮০১.৯২	১৪৫৫৮.০০	৭৩৫.৩১
		২০১৮-২০১৯	২৪৭৪৭৩.২০	--	--
		২০১৯-২০২০	৩৮৩৭৬৫.৯৯	--	--
		২০২০-২০২১	৯১৩৯১.৯১	--	--
		২০২১-২০২২	১৯৩৮৬.৬৯	--	--
বর্তমান অগ্রগতি (৩১ মে ২০১৮ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক(%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	--	--	--
		খ) সেতু	--	--	
		গ) ফ্লাইওভার	--	--	
		ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	--	--	
		ঙ) ইন্টারচেঞ্জ	--	--	
		চ) বক্স কালভার্ট	--	--	
		ছ) ইনস্টিটিউট ভবন	--	--	
নির্মাণ প্যাকেজ সমূহ	:	১১ টি			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:	সংযুক্ত			

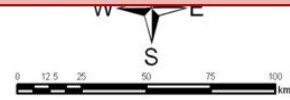
SASEC Road Connectivity Project-II: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway

Name Of the Project	:	SASEC Road Connectivity Project-II: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway	
Project Director's Information		Quazi Shahriar Hossain Phone No: +88-02-8870100 (off), +88-01799-985240 (Mobile)	
Location of the Project	:	Tangail, Sirajganj, Bogra, Gaibandha and Rangpur	
Objectives of the Projects	:	<ul style="list-style-type: none"> • Upgrade the existing 190.40 km Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) lane on both sides. • To enhance the Sub-Regional connectivity among the South Asian nations by providing accessibility through SASEC, Asian Highway, BIMSTEC, SAARC Highway Corridor and to provide accessibility to land ports and economic zones (EZ) • To construct 3 Flyovers (2635 m), 1 railway overpass (411 m), 26 Bridges (1461.39m), 161 Culvert (1102 m), 11 Pedestrian Overpass (397 m), 39 Underpass (195 m) and I interchange (1500m). • Institutional Strengthening of RHD including establishment of (i) Road Research and Training Centre (RRTC) as RHD centre of Excellence for quality research and Human Resource Development and (ii) Road Operation Unit for Overload Control, Road Asset Management and Safety operations. 	
Implementing Offices	:	Roads and Highways Department	
Main Components of the Project			
a) Length of the Road		190.40 Kilometer	
b) Bridge		26 Nos. 1461.39 Metre	
c) Flyovers		03 Nos.- 2635 Metre	
d) Railway Overpass		01 No.-411 Metre	
e) Steel Foot over Bridge		11 Nos.-397 Metre	
f) Box Culvert		161 Nos.-1102 Metre	
Duration of the Project	:	Approved	Expected
	:	01 September 2016 to 31 August 2021	Not Applicable
Land Acquisition	:	198.94 Hector	

Project Approval Status	:	Approval Status	Cost (Tk in Lac)			Duration
			Total	GOB	PA	
		Original	1189901.21	254404.80	935496.41	September 2016 to August 2021
		1 st Revised	-	-	-	-
Other	-	-	-	-	-	
Source of Fund	:	Asian Development Bank (ADB) and Government of Bangladesh				
Year Wise Financial Information (till 31 May 2018)	:	Year	Cost As per DPP (Tk in Lac)	ADP/RADP Allocation	Expenditure (Taka in Lac)	
		2016-2017	177731.50	46.00	44.42	
		2017-2018	151801.92	14558.00	735.31	
		2018-2019	247473.20			
		2019-2020	383765.99			
		2020-2021	91391.91			
		2021-2022	19386.69			
Present Progress of the Project (till 31 May 2018)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
		a) Length of the Road	-	-	-	
		b) Bridges	-	-	-	
		c) Flyover	-	-	-	
		d) Railway Overpass	-	-	-	
		e) Interchange	-	-	-	
		f) Box Culvert	-	-	-	
		g) Institute Building	-	-	-	
Construction Packages		11 Nos				
Location map or sketch if any	:	Attached				

BANGLADESH RHD ROAD NETWORK

SASEC Road Connectivity Project-II: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway (190.40 km)



Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Communication
Roads and Highways Department

HDM Circle, RHD
Sarak Bhaban, Ramna, Dhaka-1000
Bangladesh
URL: www.rhd.gov.bd

LEGEND

RHD Roads	Boundary
— National Highway	— International
— Regional Highway	— District
— Zilla Road	Head Quarter
Roads Under Construction/ Not Accessible	■ District
— National Highway	Sea/River/Char Land
— Regional Highway	— Sea/River/Waterbodies
— Zilla Road	— Char Land

Data Sources:

1. RHD Road-Centerline GPS Survey 2002-04, 2012 Road Information from RHD Field Divisions based on the latest Road Reclassification by the Planning Commission of Bangladesh
2. River Layer from FAP-19 of WARPO, 1996
3. International Boundary Layer from FAP-19 of WARPO, 1995
4. Head Quarters Layer from LGED Thana Base Map, 1992
5. RHD Ferry Layer from RHD LRP Data, 2004
6. Railway Layer from FAP-19 of WARPO, 1992