AME (ICT RTHD)
04/09/2018

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.০৬.০১০.১৮-৪৭৫ তারিখঃ ০৪-০৯-২০১৮

বিষয়ঃ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের জুলাই ২০১৮ পর্যন্ত এডিপিভুক্ত জিওবি অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ১৬ আগস্ট ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী এতদসংগে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন (নিকস ফন্টে হার্ড ও সফট কপি) ও ই-মেইল (sajalpol@gmail.com) ঠিকানায় প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

০৪/০৯/২০১৮

(তওহীদ আহমদ সজল)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন-৯৫১৪২৬৬
E-mail: sajalpol@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
৪। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৬। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭-৮। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯। ইইনসি ইঞ্জিনিয়ার পরিদপ্তর, সেনা সদর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
১০। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে কার্যবিবরণী প্রেরণের অনুরোধসহ)
১১। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
১২। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, তেজগাঁও, ঢাকা
১৩। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
১৪। যুগ্ম-সচিব (বিআরটিসি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫। মহা পরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কন্ট্রাকশন ব্রিগেড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
১৬। মহা পরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কন্ট্রাকশন ব্রিগেড, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
১৭। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ঢাকা

অনুলিপি সদয় অবগতি জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

www.rthd.gov.bd // date: 2018-09-04

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের জুলাই ২০১৮ পর্যন্ত এডিপিভুক্ত জিওবি অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ : ১৬ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

সময় : সকাল ১১:০০ ঘটিকা

স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ

উপস্থিতি : পরিশিষ্ট-ক

উপস্থাপনা :

সভায় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। উপপ্রধান সভাকে জানান যে, জিওবি অর্থায়নে গৃহীত ১১৫টি প্রকল্প এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তন্মধ্যে ৪৬টি প্রকল্প তুলনামূলকভাবে অধিক গুরুত্বপূর্ণ। চলতি অর্থবছরের এডিপিতে অন্তর্ভুক্ত জিওবি প্রকল্পসমূহের বিপরীতে মোট বরাদ্দের পরিমাণ ৬৯৪১.৯৬ কোটি টাকা। জুলাই ২০১৮ পর্যন্ত মোট ৫.৬০ কোটি টাকা ছাড়পূর্বক ৫.৬০ কোটি টাকা (বরাদ্দের ০.০৮%) ব্যয় হয়েছে। বৈদেশিক সহায়তা প্রকল্পসহ সার্বিকভাবে এ বিভাগের এডিপি বাস্তবায়ন হার ০.০৩%। সভায় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও অর্থ ব্যয় পরিস্থিতি পর্যালোচনা করা হয়। সভায় বিস্তারিত আলোচনাপূর্বক নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

২. আলোচনা ও সিদ্ধান্ত

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২.১ গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহ:			
ক. বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর তত্ত্বাবধানে বাস্তবায়নাধীন সওজ অধিদপ্তরের প্রকল্প			
১) সিলেট শহর বাইপাস-গ্যারিসন লিংক টু শাহ পরাণ সেতু ঘাট সড়ক ৪ লেন মহাসড়ক উন্নয়ন মেয়াদ: (১/৪/১৭- ৩১/১২/১৮)	প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, রাস্তার মাটির ধরণ যথাযথ না হওয়ায় প্রকল্পটি সংশোধনের প্রয়োজন। এছাড়া বাস্তবায়ন সম্পন্ন করতে ছয় মাস অধিক সময় প্রয়োজন হবে। জরুরী ভিত্তিতে প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা করে সুপারিশের ভিত্তিতে প্রকল্প সংশোধন ও মেয়াদ বৃদ্ধি বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।	জরুরী ভিত্তিতে প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা করে সুপারিশের ভিত্তিতে প্রকল্প সংশোধন ও মেয়াদ বৃদ্ধি বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসট্রাকশন ব্রিগেড ও সওজ অধিদপ্তর
২) মিরপুর ডিওএইচএস গেট-২ হতে মিরপুর-১২ বাসস্ট্যান্ড পর্যন্ত মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প মেয়াদ: (১/৭/১৭- ৩১/১২/১৮)	প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ভালো। একটি মন্দির স্থানান্তর কাজ চলমান। বাস্তবায়ন সম্পন্ন করতে ছয় মাস অধিক সময় প্রয়োজন হবে। যথাসময়ে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য বলা হয়।	জরুরিভিত্তিতে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসট্রাকশন ব্রিগেড ও সওজ অধিদপ্তর
৩) সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) মেয়াদ: (১/১/১৮- ৩০/৬/২১)	সভায় জানানো হয় যে, বিজিবি কর্তৃক পৃথক একটি সীমান্ত সড়ক নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছিল। সে প্রেক্ষিতে বিজিবি'র প্রস্তাব সমন্বয় করে একটি সড়ক নির্মাণের জন্য মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নির্দেশনা প্রদান করেছেন মর্মে সভায় জানানো হয়। এ বিষয়টি যথাযথভাবে পর্যালোচনাপূর্বক প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা করে সুপারিশের ভিত্তিতে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	সীমান্তে বিজিবি'র সড়ক পরিকল্পনা এ প্রকল্পের সাথে সমন্বয়ের বিষয়টি যথাযথভাবে পর্যালোচনাপূর্বক প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা করে সুপারিশের ভিত্তিতে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসট্রাকশন ব্রিগেড, চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৪) ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচ্চর-ভাঙ্গা অংশে যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেন উন্নীতকরণ মেয়াদ: (১/৩/১৬-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের জন্য একনেক অনুবিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত অনুমোদনের নিমিত্ত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার নিমিত্ত কার্যকর উদ্যোগ প্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত অনুমোদনের নিমিত্ত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার নিমিত্ত কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসট্রাকশন ব্রিগেড ও সওজ অধিদপ্তর

www.rthd.gov.bd // date: 2018-09-04

৫) আলীকদম-জালানীপাড়া-কুরুকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক নির্মাণ প্রকল্প মেয়াদ: (১/১/১৭-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। এলজিইডি'র প্রায় ৭ কিলোমিটার সড়ক প্রকল্পের প্রথমদিকে অবস্থিত যা সওজ অধিদপ্তভুক্ত করার জন্য নির্ধারিত ফরমে অবিলম্বে সওজ অধিদপ্তর মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করবে। আরো বলা হয় যে, সড়কটিতে কিছু ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতু রয়েছে। অধিক ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ জরুরিভিত্তিতে মেরামত/পুনর্বাসন এবং অন্যান্য ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতু পুনর্বাসনের নিমিত্ত অন্তর্ভুক্ত করার ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) এলজিইডি'র প্রায় ৭ কিলোমিটার সড়ক সওজ অধিদপ্তরভুক্ত করার জন্য নির্ধারিত ফরমে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। এ অংশ সংশ্লিষ্ট প্রকল্পে অন্তভুক্ত করতে হবে। (খ) অধিক ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ জরুরি ভিত্তিতে মেরামত/পুনর্বাসন করতে হবে। (গ) অন্যান্য ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতু পুনর্বাসনের নিমিত্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) ও ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসন্ট্রাকশন ব্রিগেড ও সওজ অধিদপ্তর
৬) বগাছড়ি-ননিয়ারচর-লংগদু সড়কের ১০ম কি:মি: এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ মেয়াদ: (১/১১/১৬-৩১/১২/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। নদীতে পানির উচ্চতা বর্তমানে বেশী হওয়ায় সকল নির্মাণকাজ করা যাচ্ছে না, তবে গার্ডার এর কাজ করা যাবে। প্রকল্পের পিআইসি কমিটির সভার সুপারিশ অনুযায়ী আরডিপিপি প্রণীত হচ্ছে। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে। (খ) আরডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসন্ট্রাকশন ব্রিগেড, চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৭) থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প মেয়াদকাল: (১-১-১৭ হতে ৩০-৬-২০)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান আছে। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার পরামর্শ প্রদান করা হয়।	প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনসন্ট্রাকশন ব্রিগেড ও সওজ অধিদপ্তর
৮) ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের সাভর সেনানিবাসস্থ শ্যুটিং ক্লাব পয়েন্টে আন্ডারপাস নির্মাণ	সভাকে জানানো হয় যে, প্রকল্পটি সম্প্রতি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড ও সওজ অধিদপ্তর
* জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যবহৃত সম্পদ/অবকাঠামো সওজ অধিদপ্তরে স্থানান্তর	প্রসঙ্গক্রমে সভায় উল্লেখ করা হয় যে, জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নকালে গাড়ী এবং রাজেন্দ্রপুরস্থ রেস্টহাউজ ব্যবহার করা হয়েছে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে সমাপ্ত এ প্রকল্পের গাড়ী ও রেস্টহাউজ এবং অন্যান্য স্থাপনা/অবকাঠামো সেনাবাহিনী কর্তৃক দ্রুত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে হস্তান্তর করার বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়। সমাপ্ত এ প্রকল্পের বিষয়ে আরো জানানো হয় যে, ভালুকায় অবস্থিত সেতুর পুরাতন এক্সপানশন জয়েন্ট মেরামতের কাজ সেনাবাহিনী কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের গাড়ী ও রেস্টহাউজ এবং অন্যান্য স্থাপনা/অবকাঠামো সেনাবাহিনী কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে হস্তান্তর করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, ঢাকা
খ. সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন গুরুত্বপূর্ন প্রকল্পসমূহ			
৯) মানিকখালী সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) মেয়াদ: (১/৭/১০- ৩০/৬/১৯)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৭৫%। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১০) ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ মেয়াদ: (১/৮/১০-৩০/৬/১৯)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান আছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১১) বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন মেয়াদ: (১/১২/১০-৩০/৬/১৯)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান আছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর

www.rthd.gov.bd || date: 2018-09-04

১২) উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) মেয়াদ: (১/১/১১-৩১/১২/১৮)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৩) কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) মেয়াদ: (১/১/১১-৩০/৬/১৯)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান আছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৪) ঝিনাইদহ- চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন মেয়াদকাল: (১-১-১১ হতে ৩১-১২-১৮)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার ও প্রকল্পের উপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানকরণের জন্য গুরুত্বারোপ করা হয়।	(ক) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (খ) প্রকল্পের উপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৫) কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ মেয়াদকাল: (১-১-১১ হতে ৩০-৬-১৮)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি এখনো অনুমোদিত হয়নি। আইএমইডি শীঘ্রই পরিদর্শন করবে। মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের যোগাযোগ অব্যহত রাখার এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনের যোগাযোগ অব্যহত রাখতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৬) ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ মেয়াদ: (১/৭/১৩-৩০/৬/১৯)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের সংশোধন অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। অক্টোবর ২০১৮ এর মধ্যেই ফ্লাইওভারের ঢাকা বাইপাস অংশ চালু করা সম্ভব হবে বলে তিনি জানান। ফ্লাইওভারের অবশিষ্ট অংশের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	ফ্লাইওভারের অবশিষ্ট অংশের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৭) পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি মহাসড়কের রানীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ মেয়াদ: (১/৭/১৪-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৮) খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ মেয়াদ: (১/১/১৫-৩১/১২/১৮)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
১৯) ইটনা-মিঠামইন- অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ মেয়াদ: (১/১/১৫-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২০) বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ মেয়াদ: (১/৩/১৫-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২১) সোনাপুর (নোয়াখালী)-সোনাগাজী (ফেনী)-জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন মেয়াদ: (১/৯/১৫-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২২) বাকেরগঞ্জ-পাদ্রীশিবপুর-কাঁঠালতলী-সুবিদখালী-বরগুনা সড়ক প্রশস্তকরন ও মজবুতিকরন মেয়াদ: (১/১/১৬-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর

www.rthd.gov.bd // date: 2018-09-04

২৩) ফরিদপুর (বদরপুর)-সালথা-সোনাপুর-মুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প মেয়াদ: (১/১/১৬-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২৪) আন্তঃজেলা সীমান্ত সড়ক নির্মাণ ময়মসিংহ ও নেত্রকোণা প্রকল্প মেয়াদ: (১/১/১৬-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের ওপর শীঘ্রই পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানের জন্য বলা হয়।	(ক) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (খ) প্রকল্পের ওপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২৫) সস্রাইল-আলফাডাংগা-কাশিয়ানী সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন প্রকল্প মেয়াদ: (০১/৪/১৬-১/১২/১৮)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের ওপর শীঘ্রই পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানের জন্য বলা হয়।	(ক) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (খ) প্রকল্পের ওপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২৬) সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভূলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প মেয়াদ: (০১/৭/১৫-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২৭) সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন মেয়াদ: (১/১/১৬-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২৮) বড়তাকিয়া (আবু তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ মেয়াদ: (১/১/১৬-৩০/৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের ওপর শীঘ্রই পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানের জন্য বলা হয়।	(ক) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (খ) প্রকল্পের ওপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২৯) পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিং মেয়াদ: (১/৭/২০-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩০) শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশিরি-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নয়ন মেয়াদ: (১/১০/১৬-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের ওপর শীঘ্রই পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানের জন্য বলা হয়।	(ক) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (খ) প্রকল্পের ওপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩১) গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ মেয়াদ: (০১/৭/১৬-৩০/৬/২০)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩২) মুন্সিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ঝুঁকিপূর্ণ সেতুসমূহ স্থায়ী কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (১ম পর্যায়) মেয়াদ: (১/১/১৭-৩০/৬/১৯)	সভায় অবহিত করা হয় যে, সেতু নির্মাণ কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। সেতু নির্মাণ কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩৩) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের ড্রেন এবং কালভার্ট এর ডিজাইন পরিবর্তন করা প্রয়োজন। ফলে প্রকল্পটি সংশোধন করা লাগবে।	প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা করে সুপারিশের ভিত্তিতে প্রকল্প সংশোধন বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর

D:\NASIMA ALL\Minutes ADP Review meeting 2017-2018\ADP Minutes 48 GoB 2018-2019.docx.114

www.rthd.gov.bd || date: 2018-09-04

মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা করে সুপারিশের ভিত্তিতে প্রকল্প সংশোধন বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।		
৩৪) যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ মেয়াদ: (১/১/১৭-৩১/১২/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের ২টি প্যাকেজের মধ্যে প্রথম প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে এবং ২য় প্যাকেজের কাজ শীঘ্রই শুরু হবে। প্রকল্পের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করার এবং যথাসময়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। প্রকল্পের ওপর শীঘ্রই পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানের জন্য বলা হয়।	(ক) ২য় প্যাকেজের কাজ শীঘ্রই শুরু করে প্রকল্পের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে। (খ) যথাসময়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। (গ) প্রকল্পের ওপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩৫) যশোর বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬) যথাযথ মানে ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ মেয়াদ: (১/১/১৭-৩১/১২/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের ০২টি প্যাকেজ অনুমোদনের জন্য সিসিজিপি সভায় উত্থাপিত হলে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারদের কাজের মান বিষয়ে প্রতিবেদন দাখিলের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। উক্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন শেষ পর্যায়ে। শীঘ্রই দাখিল করা হবে। সিসিজিপি'র নির্দেশনা অনুযায়ী প্রকল্পের ০২টি প্যাকেজ সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারদের কাজের মান বিষয়ে প্রতিবেদন দ্রুত দাখিলের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। প্রকল্পের ওপর শীঘ্রই পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বানের জন্য বলা হয়।	(ক) সিসিজিপি'র নির্দেশনা অনুযায়ী প্রকল্পের ০২টি প্যাকেজ সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারদের কাজের মান বিষয়ে প্রতিবেদন দ্রুত দাখিল করতে হবে। (খ প্রকল্পের ওপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩৬) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, সবকটি প্যাকেজের কাজ চলছে। প্রকল্পভুক্ত যে সকল সড়কের অবস্থা বেশি খারাপ সে সকল সড়কের কাজ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে সম্পন্ন করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে। (খ) প্রকল্পভুক্ত যে সকল সড়কের অবস্থা বেশি খারাপ সেগুলো অগ্রাধিকার ভিত্তিতে সে সকল সড়কের কাজ সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩৭) হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নয়তকরণ মেয়াদ: (১/১/১৭-৩০/০৬/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩৮) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রাজশাহী জোন) মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের ১২টি প্যাকেজের মধ্যে ১১ টি প্যাকেজের কাজ চলছে ১টি পুন:দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৩৯) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ৩টি প্যাকেজের অগ্রগতি আশানুরূপ নয় এর মধ্যে ১টি প্যাকেজের ঠিকাদারকে বারবার তাগিদ দিয়েও কাজ করানো যাচ্ছে না। যে সকল ঠিকাদার যথাযথভাবে কাজ করছে না তাদের বিরুদ্ধে বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) প্রকল্পের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে। (খ) যে সকল ঠিকাদার যথাযথভাবে কাজ করছে না তাদের বিরুদ্ধে বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৪০) গুরুত্বপুর্ন আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের সকল প্রাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৪১) গুরুত্বপুর্ন আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের ১২টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। ১১টি প্যাকেজের কাজ চলছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৪২) গুরুত্বপুর্ন আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ৯টি প্যাকেজের মধ্যে ৭টি প্যাকেজের কাজ চলছে। ২টি প্যাকেজের দরপত্র প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর

www.rthd.gov.bd || date: 2018-09-04

মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	করে প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।		
৪৩) গুরুত্বপুর্ন আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের সকল প্রাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৪৪) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন) প্রকল্প মেয়াদ: (১/৩/১৭-৩১/১২/১৯)	প্রকল্পের ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজের কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। ২টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বাস্তবায়নের সুবিধার্থে ১টি প্যাকেজ দুই ভাগে বিভক্ত করে প্রক্রিয়াকরণ করা প্রয়োজন। দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৪৫) গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) প্রকল্প মেয়াদ: (১/৭/১৭-৩১/১২/১৯)	১৫ টি প্যাকেজের মধ্যে ১৩টি প্যাকেজের কাজ চলছে। মামলাজনিত কারণে ১টি প্যাকেজের টেন্ডার করা যায়নি। পানি উন্নয়ন বোর্ডের সাথে জটিলতার কারণে ১টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে না। পিআইসি ও পিএসসি সভা করে এ সকল বিষয় পর্যালোচনাপূর্বক পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	পিআইসি ও পিএসসি সভা করে মামলা ও পানি উন্নয়ন বোর্ডের সাথে জটিলতা বিষয়ে পর্যালোচনা ও সুপারিশের ভিত্তিতে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
৪৬) ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন (২য় পর্যায়) মেয়াদ: ১/৭/১৭-৩০/৬/১৯)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কাজ এগিয়ে চলছে। চলতি অর্থ বছরে অতিরিক্ত অর্থ প্রয়োজন হবে। অতিরিক্ত অর্থের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। প্রস্তাবটি দ্রুত প্রক্রিয়াকরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দের প্রস্তাব দ্রুত প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও সওজ অধিদপ্তর
২.২ এডিপি বাস্তবায়ন	সভায় উল্লেখ করা হয় যে, ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে আরএডিপি বরাদ্দ ৯৯.২৩% ব্যয় করা সম্ভব হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যয়ের লক্ষ্যে এখনই কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন মর্মে সভাপতি অভিমত ব্যক্ত করেন। যে সকল প্রকল্পের অগ্রগতি তুলনামূলকভাবে কম সে সকল প্রকল্পসহ সকল প্রকল্পের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	যে সকল প্রকল্পের অগ্রগতি তুলনামূলকভাবে কম সে সকল প্রকল্পসহ সকল প্রকল্পের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করার জন্য কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	সকল সংস্থা
২.৩ নতুন অনুমোদিত প্রকল্প	সভায় নতুন অনুমোদিত যে সকল প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত হয়নি সে সকল প্রকল্পের বরাদ্দ চাহিদা দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। একইসাথে আনুষ্ঠানিকভাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব প্রেরণের জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে যেসব নতুন অনুমোদিত প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত হয়েছে সেগুলোর ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ও প্রকল্পের সেতু ও পেভমেন্ট ডিজাইন প্রস্তুতের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য পুনরায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) যে সকল নতুন অনুমোদিত প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত হয়নি সে সকল প্রকল্পের বরাদ্দ চাহিদা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) যে সকল প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে সে সব প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব অতি জরুরিভিত্তিতে প্রেরণ করতে হবে। (গ) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে যেসব নতুন অনুমোদিত প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত হয়েছে সেগুলোর ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ও প্রকল্পের সেতু ও পেভমেন্ট ডিজাইন প্রস্তুতের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর ও সকল সংস্থা/ সকল প্রকল্প পরিচালক
২.৪ সংশোধিত অননুমোদিত, মেয়াদ উত্তীর্ণ ও সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্প	সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প দ্রুত অনুমোদন ও মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদনের লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, ইআরডি এর সাথে নিবিড় যোগাযোগ রাখার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা	(ক) সংশোধিত অননুমোদিত প্রকল্প দ্রুত অনুমোদন প্রক্রিয়া করতে হবে। (খ) মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন ও ইআরডি'তে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে	সকল সংস্থা/ প্রকল্প পরিচালক

www.rthd.gov.bd // date: 2018-09-04

	হয়। প্রাসঙ্গিকভাবে যথাসময়ে প্রকল্প সমাপ্তির উপর গুরুত্ব দিয়ে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে যে সব প্রকল্প সমাপ্তির জন্য নির্ধারন করা হয়েছে সেসব প্রকল্পের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে আবশ্যিকভাবে সমাপ্তির উদ্যোগ নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	হবে। (গ) কোন প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে সকল কাগজ-পত্রাদিসহ মেয়াদ শেষ হওয়ার ন্যূনতম ০৩ মাস পূর্বে পুর্নাঙ্গ প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে। (ঘ) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে যে সব প্রকল্প সমাপ্তির জন্য নির্ধারণ করা হয়েছে সেসব প্রকল্পের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে আবশ্যিকভাবে সমাপ্তির উদ্যোগ নিতে হবে। (ঙ) এডিপিতে তারকা চিহ্নিত প্রকল্পের মধ্যে এখনও মেয়াদ বৃদ্ধি হয়নি এমন প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির উদ্যোগ নিতে হবে।	
২.৫ অর্থ ছাড়	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের অর্থ ছাড় ও ব্যয়ের উদ্যোগ গ্রহণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সভায় জানানো হয় যে, iBASS++ সংক্রান্ত জটিলতার কারণে অধিকাংশ প্রকল্পে বরাদ্দকৃত অর্থের ১ম কিস্তি অর্থ ছাড় করা সম্ভব হয়নি। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) বলেন যে, iBASS++ এর অর্থ ছাড় বিষয়ে অর্থ বিভাগের সাথে আলাপ হয়েছে। iBASS++ ও অর্থ ছাড় জটিলতা নিরসন করা হচ্ছে মর্মে অর্থ বিভাগ থেকে জানানো হয়েছে। এ সকল সমস্যা দ্রুত নিরসনের জন্য অর্থ বিভাগকে সভায় অনুরোধ জানানো হয় এবং প্রকল্প পরিচালকগণকে অর্থ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা করে প্রকল্পভিত্তিক অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা সমাধানের জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	(ক) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের অর্থ যথাসময়ে ছাড় ও ব্যয়ের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (খ) iBASS++ ও অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ করা হল। (খ) প্রকল্প পরিচালকগণকে অর্থ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা করে প্রকল্পভিত্তিক অর্থ ছাড় সংক্রান্ত জটিলতা সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	সকল সংস্থা ও উন্নয়ন উইং
২.৬ পিসিআর ও আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদনের উপর ব্যবস্থা গ্রহণ	সভায় উল্লেখ করা হয় যে, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে সমাপ্তকৃত ৪৯টি প্রকল্পের মধ্যে সকল প্রকল্পের পিসিআর আইএমইডি'তে প্রেরণ করা হয়েছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে আইএমইডি'তে প্রেরণের নিমিত্ত ১৫ সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। আইএমইডি'র প্রতিনিধি বলেন যে, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদনের আলোকে সকল প্রকল্পের বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা এখনো আইএমইডি'তে প্রেরণ করা হয়নি। আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদনের আলোকে সকল প্রকল্পের বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থাদি আইএমইডি'তে প্রেরণের নিমিত্ত অতি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে দাখিলের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে আইএমইডি'তে প্রেরণের নিমিত্ত ১৫ সেপ্টেম্বর এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদনের আলোকে সকল প্রকল্পের বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থাদি অতি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থা এবং পরিকল্পনা উইং
২.৭ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ	সভাকে অবহিত করা হয় যে, ১০টি জোনের প্রকল্প একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। জেলা মহাসড়কসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকান্ড জোরদার করার লক্ষ্যে গৃহীত ১০টি জোনের ডিপিপি অনুযায়ী দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করে প্রকল্পের কার্যক্রম শুরুর নির্দেশনা দেয়া হয়।	ইতোমধ্যে অনুমোদিত ১০টি জোনাল প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করে কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সকল জোন
২.৮ ধীরগতি সম্পন্ন প্রকল্প	সভায় প্রকল্পভিত্তিক আলোচনায় দেখা যায় যে, ময়মনসিংহ জোনের উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ), কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) প্রকল্প, খুলনা ঝিনাইদহ- চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক	(ক) ২০১১ সালে হতে বাস্তবায়নাধীন ধীরগতি সম্পন্ন (১) উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ), (২) কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত), (৩) খুলনা ঝিনাইদহ- চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন, (৪) ভোমরা	সওজ অধিদপ্তর (মংমনসিংহ, খুলনা, ও সিলেট সড়ক জোন)

www.rthd.gov.bd // date: 2018-09-04

	উন্নয়ন, ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ, মানিকখালী সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত), কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) প্রকল্প, সিলেট জোনের বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ২০১১ সালে হতে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এ প্রকল্পসমূহ প্রতি অর্থবছরেই সমাপ্তির জন্য নির্ধারন করা হলেও সমাপ্ত করা হচ্ছে না। ফলে প্রকল্পের সুফল যেমন বিলম্বিত হচ্ছে তেমনি প্রকল্প ব্যয় বেড়ে যাচ্ছে এবং এ বিভাগের প্রকল্প তালিকা দীর্ঘ হচ্ছে। সুতরাং আগামী অর্থবছরে আবশ্যিকভাবে এ প্রকল্পসমূহ সমাপ্ত করার এখনি উদ্যোগ নেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। এ সকল প্রকল্পের উপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ, (৫) মানিকখালী সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত), (৬) কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত), (৭) বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (খ) এ সকল প্রকল্পের উপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে।	
২.৯ প্রকল্পের ভেরিয়েশন	সভায় আলোচনাকালে বিভিন্ন প্রকল্পের কাজ বৃদ্ধির প্রসঙ্গ আলোচিত হয়। এ পর্যায়ে ভেরিয়েশন প্রস্তাব থাকলে সেগুলোর ভেরিয়েশন প্রস্তাব দ্রুত সংশ্লিষ্ট অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন করে নিষ্পত্তির জন্য বলা হয়। প্রকল্প প্রণয়নকালে যথাযথ সার্ভে ও স্ট্যাডি করে আরো সর্তকতা ও দক্ষতার সাথে প্রাক্কলন ও ডিজাইন প্রস্তুত করে ডিপিপি প্রণয়নের উপর জোর দেয়া হয়, যাতে বার বার ভেরিয়েশন প্রস্তাব উত্থাপিত না হয়।	(ক) যেসব প্রকল্প সমাপ্ত হবে সেগুলোর ভেরিয়েশন প্রস্তাব দ্রুত সংশ্লিষ্ট অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন করতে হবে। (খ) প্রকল্প প্রণয়নকালে যথাযথ সার্ভে ও স্ট্যাডি করে আরো সর্তকতা ও দক্ষতার সাথে প্রাক্কলন ও ডিজাইন প্রস্তুত করে ডিপিপি প্রণয়ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী এবং সংশ্লিষ্ট অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
২.১০ এস.ডি.জি বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রকল্পের অগ্রগতি	সভায় এসডিজি বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহ প্রণয়ন, অনুমোদন ও বাস্তবায়নের ওপর গুরুত্বারোপ করা হয়।	এসডিজি বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহ প্রণয়ন, অনুমোদন ও বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর
২.১১ পিপিপি প্রকল্প	নতুনভাবে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহ সিসিইএ কর্তৃক অনুমোদনের জন্য জরুরীভিত্তিতে টেমপ্লেট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য গুরুত্বারোপ করা হয়। এছাড়া নতুন প্রকল্প তালিকা প্রেরণের জন্য সওজ অধিদপ্তরকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) নতুনভাবে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহ সিসিইএ কর্তৃক অনুমোদনের জন্য জরুরীভিত্তিতে টেমপ্লেট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) নতুন প্রকল্প তালিকা প্রেরণ করতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর
২.১২ প্রকল্পভুক্ত যন্ত্রপাতি ইত্যাদি সংগ্রহের উদ্যোগ গ্রহণ	সড়ক নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ কাজের মান বৃদ্ধির নিমিত্ত জরুরীভিত্তিতে বিভিন্ন প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত যন্ত্রপাতি ক্রয়ের উদ্যোগ নেয়ার জন্য সওজ অধিদপ্তরকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। এ বিষয়ে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল) কে সমন্বয়ের মাধ্যমে ক্রয়ের উদ্যোগ নেয়ার জন্য বলা হয়।	(ক) সড়ক নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ কাজের মান বৃদ্ধির নিমিত্ত জরুরীভিত্তিতে বিভিন্ন প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত যন্ত্রপাতি ক্রয়ের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (খ) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল) এ বিষয়টি সমন্বয় করে ক্রয়ের উদ্যোগ গ্রহণ করবে।	সওজ অধিদপ্তর
২.১৩ কুয়াকাটা সূর্যোদয় সড়ক নির্মাণ	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (বরিশাল) জোন বলেন যে, ইতোপূর্বে জমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প নেয়া হলেও এ বিষয়ে জটিলতা সৃষ্টি হওয়ায় তা সম্ভব হয়নি। যুগ্ম প্রধান বলেন যে, পানি উন্নয়ন বোর্ডের বাঁধের উপর দিয়ে সড়ক নির্মাণের বিষয়টি পরীক্ষা করে প্রয়োজনে পানি উন্নয়ন রোর্ডের অনুমতি গ্রহণপূর্বক সড়কটি নির্মাণ করা যায় কি-না তা সওজ অধিদপ্তর পরীক্ষা করে দেখতে পারে।	পানি উন্নয়ন বোর্ডের বাঁধের উপর দিয়ে সড়ক নির্মাণের বিষয়টি পরীক্ষা করে প্রয়োজনে পানি উন্নয়ন রোর্ডের অনুমতি গ্রহণপূর্বক সড়কটি নির্মাণ করা যায় কি-না তা সওজ অধিদপ্তর পরীক্ষা করে মন্ত্রণালয়কে অবহিত করবে।	সওজ অধিদপ্তর

৩. অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব

D:\NASIMA ALL\Minutes ADP Review meeting 2017-2018\ADP Minutes 48 GoB 2018-2019.docx.118

www.rthd.gov.bd || date: 2018-09-04