

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা  
[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২২-২৩ এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা

সভাপতি : **নীলিমা আশতার**  
অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
স্থান : সভাকক্ষ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
তারিখ : ২৫.০৬.২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ  
সময় : দুপুর ১২.০০ টা  
উপস্থিতি : **পরিশিষ্ট 'ক'**

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। প্রারম্ভিক বক্তব্যে ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়নে আন্তরিকভাবে কাজ করার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। বিগত অর্থবছরগুলোতে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা (এনআইএস) বাস্তবায়নে সাফল্যের স্বীকৃতিস্বরূপ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মূল্যায়নে এ বিভাগ ৫২ টি মন্ত্রণালয়/বিভাগের মধ্যে পরপর দুইবার দ্বিতীয় স্থান অর্জন করে। এর ধারাবাহিকতা অক্ষুণ্ন রাখতে চলতি অর্থবছরের নিজস্ব কৌশলগত উদ্দেশ্যসহ আবশ্যিক অংশের সকল কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহ সর্বোচ্চ তৎপরতা অব্যাহত রাখে। তাই চলতি বছরের এপিএ'র সামগ্রিক মূল্যায়নে এ বিভাগ আশানুরূপ ফল অর্জন করবে বলে আশা করা যায়। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (ডিএফডিপি) ও এপিএ টিম লিডার সভার কার্যপত্র অনুযায়ী পর্যায়ক্রমে আলোচ্য বিষয়সমূহ উপস্থাপন করেন।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক-২০২২-২৩					অর্জন	মন্তব্য
				অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৬৫	
	[১.১.২] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৫০	
	[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৭১	৬৯				৭১	
	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	৬৪.৮০	অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অধিক
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২৪৫	২২১	১৯৬	১৭২	১৪৭	২৫৪	
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭	৬৯৬	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২৩					অর্জন	মন্তব্য
				অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	৫৮৯	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩	৫৯৭	
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	২৩৫১	
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	৫৯	৫৩	৪৭	৪১	৩৫	৬২	
[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৯০	৮২	৭৬	৬৮	৬৫	৯০.৫৯	
[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/গাইওডার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প [১.৮.২] কঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	১০০	
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট [১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২	৩৯২৭	অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮০	৮৫	
[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল ০৩ টি স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ) [২.২.২] ডিপো এর (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১৫	১৩				১৫	
[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো) [২.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত [২.৩.৩] হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৮০	৭৮				৯৩	
[২.৪] Mass	[২.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১০০	৯০	৮০	৭০	৬৫	১০০	
		তারিখ	তারিখ	২০.৬.২৩	২২.৬.২৩	২৪.৬.২৩	২৬.৬.২৩	৩০.৬.২৩	২৩.০৫.২৩	

ক্রমিক	কর্মসম্পাদন শীর্ষক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					অর্জন	মন্তব্য	
				অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ. প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[২.৪.২] বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নকৃত	তারিখ	তারিখ	২০.৬.২৩						২২.০৩.২৩	
[২.৫] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৫.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৯৫						৯৫	
[২.৬] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৬.১] আর এফপি ইস্যুকরণ	তারিখ	তারিখ	২৮.০২.২০২৩	১৫.০৩.২০২৩	১৫.০৪.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	২৮.০২.২০২৩		
[২.৭] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[২.৭.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	২০	৪০	
[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক প্রদান	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	৬৬	৬৫	৬৪	৬৩	৬১		১১৬.৩৩	অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত
[৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[৩.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২০	১৯	১৮	১৭	১৬		২০	
[৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	১০০০০	৯২০০	৯০০০	৮৭০০	৮৫০০		২৪৬১৭	
[৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[৩.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃসিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০		১১০০০	
	[৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	১৭১৫	১৫৪৪	১৩৭২	১২০১	১০২৯		১৮২৫	
	[৩.৪.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিমি	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০		৫২০	
	[৩.৪.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	কিমি	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৩৫		৫০	
[৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৯৫	৮৫	৭৫	৬৫	৫৫		৯৫	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	বরাদ্দ/নির্ধারিত ২০২২-২৩					অর্জন	মন্তব্য	
				অসাধারণ	উত্তম	উত্তম	চলতি	সর্বনিম্ন			
				২০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
[৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৪	৩৯					৪০	
[৪.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২৬০	২৫০	২৪০	২২০	২০০	৪১১.৫	১	
[৪.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৪.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১২০	১১০	১০০	৯৫	৯০	১৭১.৪	০	
[৪.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম ওদারকি	[৪.৩.১] সনিটরিং টিমের ভিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৮০		
[৪.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৪.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	সমষ্টি	সংখ্যা	১৪	১২	১০	৮	৭	২০		
	[৪.৪.২] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১৪	১২	১০	৮	৭	২০		অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত
[৪.৫] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন করা	সমষ্টি	সংখ্যা	১২	১০	০৮	০৭	০৬	১২		
	[৪.৫.২] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	সমষ্টি	জনসংখ্যা	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪২৩		
[৫.১] বাস রুট রাশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[৫.১.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	তারিখ	তারিখ	৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩	৩০.০৫.২৩		
	[৫.১.২] বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	তারিখ	৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩	৩০.০৫.২৩		
[৫.২] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[৫.২.১] ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	তারিখ	৩১.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩	৩১.০৫.২৩		

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১১-১৩					অর্জন	মন্তব্য
				অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
[৫.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৩.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	গড়	শতাংশ	৮	৭.৮	৭.৫	৭.৩	৭.০	১৭.৮৭ (২১-২২ অর্থবছরের অর্জন ১৬৫০ কোটি হিসেবে ২২-২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা ১৭৮০ কোটি টাকা এ পর্যন্ত ১৯৪৫ কোটি টাকা আদায় হয়েছে)	
[৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৪.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	৩০	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	২৮	
[৫.৫] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	[৫.৫.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৩০.০৪.২৩					১৬.০৪.২৩	অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত
[৫.৬] এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন	[৫.৬.১] DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটিসিএ'র ক্লিয়ারিং হাউজ Server অংশের ডেভেলপমেন্ট সম্পন্নকরণ	তারিখ	তারিখ	৩১.১০.২২	৩০.১১.২২	৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩	৩১.১০.২২	

আলোচ্যসূচিতে আর কোন বিষয় অন্তর্ভুক্ত না থাকায় সভাপতি কর্তৃক সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

স্বাক্ষরিত/-  
০৫.০৭.২০২৩  
নীলিমা আখতার  
অতিরিক্ত সচিব

