

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা
www.rthd.gov.bd

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২২-২৩ এর বাৎসরিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি
পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
স্থান : সভাকক্ষ,
তারিখ : ১২.০২.২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
সময় : দুপুর ০২.৩০ টা
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট 'ক'

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতি প্রারম্ভিক বক্তব্যে চলতি অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন অগ্রগতি বিগত অর্থবছরের তুলনায় অধিকতর সন্তোষজনক হবে বলে আশাবাদ ব্যক্ত করেন। এ বিষয়ে এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার এপিএ টিম লিডার, এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সহ সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকভাবে কাজ করার জন্য পরামর্শ ও নির্দেশনা প্রদান করা হয়। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে উপসচিব (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন) ও এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সভার কার্যপত্র অনুযায়ী পর্যায়ক্রমে আলোচ্য বিষয়সমূহ উপস্থাপন করেন।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি
						অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.২] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৪২	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৪৬	৪৩.৫৫
<p>আলোচনাঃ বর্ণিত সূচকে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন কম হওয়ার কারণ জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন উক্ত প্রকল্পের কার্যক্রম সন্তোষজনক গতিতে চলমান রয়েছে। আশা করা যায় নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।</p> <p>সিদ্ধান্তঃ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়নকারীঃ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সওজ অধিদপ্তর।</p>												
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	২৫০	২৪৫	২২১	১৯৬	১৭২	১৪৭	১২২	৯৯.৮৭
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	৭৭০	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭	৩৪৮	৩১৩.৪২
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	৭৫০	৫৮৯	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩	২৯৫	২৬৮.৬৪
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	২০৫০	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	১১৪২	৯৩৯.৯০
[১.৬] মহাসড়কে	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	১	৬৬	৫৯	৫৩	৪৭	৪১	৩৫	২৯	২৭.৬১

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					ষাণ্মাসিক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ												
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট [১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৫০৩৯	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২	১৯৬০	১১৭৬.০৬
[৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[৩.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন [৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	৫৫০০	৩৭৪৮
		সমষ্টি	কিমি	১	১৭৫০	১৭১৫	১৫৪৪	১৩৭২	১২০১	১০২৯	৮৭৫	৬৪৪.৯১
আলোচনাঃ উল্লিখিত সূচকসমূহের বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন, সাধারণত এ সকল কার্যক্রমের অগ্রগতি অর্ধবছরের ১ম ও ২য় ত্রৈমাসিকের চেয়ে ৩য় ও চতুর্থ ত্রৈমাসিকে তুলনামূলক বেশি হয়ে থাকে। তাছাড়া উন্নয়ন কার্যক্রমের গতি মে-জুন মাসে বেশি হওয়ায় নির্ধারিত সময়ের পূর্বে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে তিনি সভাকে অবহিত করেন।												
সিদ্ধান্তঃ বর্ণিত সূচকসমূহের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করতে হবে।												
বাস্তবায়নকারীঃ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর।												
[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৮৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৯২.৫	৮৭.৫০
আলোচনাঃ আলোচ্য সূচকের জন্য নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার চেয়ে অর্জন তুলনামূলক কম হওয়ার বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন বর্ণিত প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধন করা হয়েছে। সংশোধিত ডিপিপিতে নতুন কিছু ম্যাটেরিয়াল অন্তর্ভুক্ত করার কারণে পুনরায় টেন্ডার করার প্রয়োজন হয়। রিটেন্ডার প্রক্রিয়ায় অনুমিত সময়ের চেয়ে বেশি সময় ব্যয় হওয়ায় এ সূচকের অগ্রগতি তুলনামূলক কম হয়েছে। তবে বর্তমানে সন্তোষজনক গতিতে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। জুন, ২০২৩ এর মধ্যেই লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন।												
সিদ্ধান্তঃ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।												
বাস্তবায়নকারীঃ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প।												
[২.৫] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৫.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৮০	৯৫					৮৭.৫	৮৫.৫৪
আলোচনাঃ বর্ণিত সূচকের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন কম হওয়ার কারণ জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা সওজ অধিদপ্তর বলেন এ সূচকে জোরালো গতিতে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। আশা করা যায় নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।												
সিদ্ধান্তঃ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকতার সাথে কাজ করে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।												
বাস্তবায়নকারীঃ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)।												
[৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	২০	৪০	৩৯				৩০	২৯.১৪
আলোচনাঃ আলোচ্য সূচকের বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর বলেন এ প্রকল্পে ষাণ্মাসিক লক্ষ্যমাত্রার খুব কাছাকাছি অর্জন রয়েছে। বর্তমানে পুরোদমে কার্যক্রম চলায় আশা করা যায় নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।												
সিদ্ধান্তঃ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকতার সাথে কাজ করে জুন, ২০২৩ এর পূর্বেই নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।												

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
বাস্তবায়নকারীঃ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক, এভেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।												

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১৪	১৫
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৮১.১৯	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮০	৮২.৭৫	৬৩.১০ (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী) (মূল ডিপিপি অনুযায়ী ৯২.৫২)
<p>আলোচনাঃ উল্লিখিত সূচকের বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ডিএমটিসিএল বলেন, বর্ণিত সূচকে আশাব্যঞ্জক গতিতে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলে আন্তরিকভাবে কাজ করে যাচ্ছে।</p> <p>সিদ্ধান্তঃ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।</p>												
<p>বাস্তবায়নকারীঃ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (লাইন-৬) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত প্রকল্প (ডিএমটিসিএল) ও প্রকল্প পরিচালক।</p>												
[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.২] ডিপো এর (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) এর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		২৫	২৩	২১	১৯	১৭	১২.৫	১০
<p>আলোচনাঃ উক্ত সূচকের জন্য বাৎসরিক নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন কম হওয়ার বিষয়ে জানতে চাইলে ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, ডিএমটিসিএল বলেন, এ প্রকল্পের জন্য অধিগ্রহণকৃত ভূমি উন্নয়নে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলে নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে। এ পর্যন্ত অগ্রগতি কিছুটা কম হলেও আশা করা যায় জুন, ২০২৩ এর মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।</p> <p>সিদ্ধান্তঃ অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করতে হবে।</p>												
<p>বাস্তবায়নকারীঃ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) ও প্রকল্প পরিচালক (MRT-1)</p>												

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২২-২৩					ষাণ্মাসিক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১৪	১৫
[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	২	৬০	৬৬	৬৫	৬৪	৬৩	৬১	৩৩	৪৯.৫১
[৫.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৩.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	গড়	শতাংশ	২	৬.৭	৮	৭.৮	৭.৫	৭.৩	৭.০	২০২২-২৩ অর্থবছরে ৮% প্রবৃদ্ধি হারে ১৭৮২ কোটি টাকা নির্ধারিত হয়। সে হিসেবে ষাণ্মাসিক লক্ষ্যমাত্রা ৮৯০ কোটি টাকা।	৯২৮.৮০ কোটি টাকা আদায় হয়েছে।
[৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৪.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২	৩০	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	৩০	২৭	
<p>আলোচনা: ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, বিআরটিএ বলেন, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের এপিএ ২০২২-২৩ তে অন্তর্ভুক্ত বিআরটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ০৩টি কর্মসম্পাদন সূচকের সবগুলোর জন্য নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন সন্তোষজনক। এই ধারাবাহিকতা বজায় রেখে জুন, ২০২৩ এর মধ্যেই উল্লিখিত সূচকসমূহের জন্য নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে বলে তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন।</p> <p>সিদ্ধান্ত: চলতি ধারাবাহিকতা বজায় রেখে উপরে বর্ণিত ০৩টি সূচকের জন্য নির্ধারিত অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়নকারী: চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)।</p>												

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

ক্রমিক	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					ঋণাত্মক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮০০০	১০০০০	৯২০০	৯০০০	৮৭০০	৮৫০০	৫০০০	৯৭৯২
[৪.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহনে রম্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২		২৬০	২৫০	২৪০	২২০	২০০	১৩০	২০৪.৩
[৪.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৪.২.১] পণ্য পরিবহনে রম্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২		১২০	১১০	১০০	৯৫	৯০	৬০	৮৯.২৬

আলোচনাঃ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, বিআরটিসি বলেন, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের এপিএ ২০২২-২৩ এ অন্তর্ভুক্ত বিআরটিসি অংশের ০৩টি কর্মসম্পাদন সূচকের সবগুলোর জন্য নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন সন্তোষজনক। এই ধারাবাহিকতা বজায় রেখে জুন, ২০২৩ এর মধ্যেই উল্লিখিত সূচকসমূহের জন্য নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে বলে তিনি আশাবাদ ব্যক্ত করেন।

সিদ্ধান্তঃ চলতি ধারাবাহিকতা বজায় রেখে উপরে বর্ণিত ০৩টি সূচকের জন্য নির্ধারিত অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নকারীঃ চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

ক্রমিক	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					ঋণাত্মক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি	
					অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
					১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
[৫.১] বাস রুট র্যাশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[৫.১.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	তারিখ	তারিখ	১	৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩			মূল পরামর্শক নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। পরামর্শক নিয়োগ পরবর্তিতে জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ যথাসময়ে প্রস্তুতকরণ এবং বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট যথাসময়ে দাখিলকরণ সম্ভব হবে।
	[৫.১.২] বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	তারিখ	১	৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩			

আলোচনাঃ এপিএ টিম লিডার, ডিটিসিএ বলেন বর্ণিত কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্য মূল্যায়ন কার্যক্রমে ১৯ মাস ব্যয় হওয়ায় প্রকল্পের নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে ইভ্যালুয়েশন সম্পন্ন হয়নি। প্রকল্পের বর্ধিত মেয়াদে ফেব্রুয়ারি/মার্চ, ২০২৩ এর মধ্যে ইভ্যালুয়েশন সম্পন্ন করার জোর চেষ্টা চলছে। এ সময়ের মধ্যে ইভ্যালুয়েশন সম্পন্ন হলে বর্ণিত সূচকসমূহ নির্ধারিত সময়ের পূর্বে অর্জন হবে বলে তিনি সভায় অবহিত করেন।

সিদ্ধান্তঃ এ কার্যক্রমে নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সংশ্লিষ্ট সকলকে অধিকতর আন্তরিকতার সাথে কাজ করতে হবে।

বাস্তবায়নকারীঃ নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (এপিএ টিম লিডার/ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা)।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর/২২ পর্যন্ত কর্মপঞ্জিভূত অগ্রগতি
						অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১৪	১৫
[৪.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.৩.১] মনিটরিং টিমের ডিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৪০	৩৪
<p>আলোচনাঃ এ বিভাগের এপিএ ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন, এ সূচকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের লক্ষ্যে গত ৩০ অক্টোবর ২০২২ তারিখে মনিটরিং টিমের সকল টিম প্রধানকে নির্ধারিত সংখ্যক মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনার জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। গত ২৬ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখে এ বিষয়ে আরও একটি তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরের বাকি মাসগুলোতে যদি সকল কর্মকর্তা নিজ নিজ লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনা করেন তাহলে এ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে তিনি সভায় অবহিত করেন।</p> <p>সিদ্ধান্তঃ উন্নয়ন কার্যক্রম পরিদর্শনের জন্য গঠিত মনিটরিং টিমসমূহের সকল-কে নিজ নিজ আওতাভুক্ত এলাকায় নির্ধারিত সংখ্যক পরিদর্শন কার্যক্রম সম্পন্নপূর্বক পরিদর্শন প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়নকারীঃ মনিটরিং টিম প্রধান (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।</p>												

জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশলঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বলেন, চলতি মাসে অনুষ্ঠিত নৈতিকতা কমিটির সভায় এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিচালনার অগ্রগতি বিষয়ে আলোচনা হয়। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সকলের অংশগ্রহণে কার্যক্রম চলমান রয়েছে মর্মে তিনি উল্লেখ করেন। তিনি আগামী মার্চ মাসে শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট একটি অংশীজন সভা আয়োজনের পরিকল্পনা রয়েছে বলে সভায় অবহিত করেন। সভাপতি বলেন, অনেক গাড়িতে শুধু একটি ডিজিটাল নম্বরপ্লেট ব্যবহার করা হয়। এ প্রেক্ষিতে প্রতি গাড়ির জন্য ০২টি (দুই) টি ডিজিটাল নম্বরপ্লেট তৈরি হওয়ার কারণে একই নম্বর দিয়ে ০২টি গাড়ি চলার সম্ভাবনা থাকে। এ সমস্যা দূরীকরণে সকল গাড়িতে সামনে ও পিছনে একটি করে মোট ০২ (দুই) টি ডিজিটাল নম্বরপ্লেট ব্যবহার করা প্রয়োজন বলে সভাপতি উল্লেখ করেন।

সিদ্ধান্তঃ শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সকল-কে আন্তরিকভাবে কাজ করতে হবে। সকল গাড়ির সামনে ও পিছনে ডিজিটাল নম্বরপ্লেট ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নকারীঃ শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিএ)।

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ও তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনাঃ এ বিভাগের উপসচিব (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন) বলেন, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) তে অন্তর্ভুক্ত সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমসমূহের মধ্যে উল্লিখিত কর্মপরিকল্পনাসমূহের সকল সূচকের বাস্তবায়ন যথাযথভাবে চলমান রয়েছে। আশা করা যায় বর্ণিত কর্মপরিকল্পনাসমূহের সকল সূচকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন হবে।

সিদ্ধান্তঃ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ও তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিকভাবে কাজ করতে হবে।

বাস্তবায়নকারীঃ অনিক কর্মকর্তা, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা/তথ্য প্রদানকারী কর্মকর্তা, তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা/চিফ ইনোভেশন কর্মকর্তা, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/আহ্বায়ক ও ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

স্বাক্ষরিত/-
এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.১৬.০০৭.২২-২৯

তারিখ: ১৩ ফাল্গুন ১৪২৯
২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৩

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

০১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা
০২. নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা
০৩. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ, নতুন বিমান বন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা
০৪. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন, রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
০৫. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, প্রবাসী কল্যান ভবন (লেভেল-১৪)
৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন, ঢাকা
০৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, হাউজ নং-৪, রোড নং-২১,
সেক্টরঃ ৪, উত্তরা, ঢাকা-১২৩০
০৭. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০৮. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০৯. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১১. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৩. সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৪. সিনিয়র প্রোগ্রামার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫. প্রোগ্রামার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬. মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৮. সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
২০. অফিস কপি

Fahmidah
(ফাহমিদা হক খান)
উপসচিব

ফোন: ২২৩৩৮৫৩২৩

ই-মেইল: fahmidahoquekhan@gmail.com